

山形

積雪

の凍結道路を

安全に走行するために!

山形の雪道を画像で確認できます。

山形国道 検索

酒田の雪道は

酒田国道 検索

山形の雪道を軽視してはいけません!冬タイヤ・チェーンは必須

冬タイヤは全輪に装着!!

チェーンを持って峠の手前で装着!!

10月

11月

12月

1月

2月

3月

4月

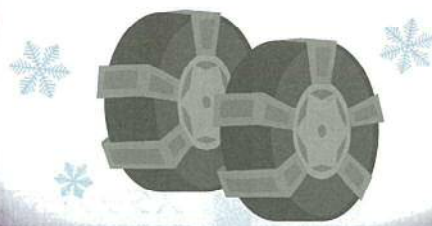
①シーズン初期

早期の冬タイヤ装着



②シーズン中

チェーン携行、峠を走行する前にチェーンを装着(峠の前後にあるチェーン着脱場を活用して下さい)



③シーズン終期

3月中旬の夏タイヤへの交換はまだ早い



罰則

罰金: 5万円以下(道路交通法・山形県道路交通規則)
反則金: 大型7千円/普通6千円/二輪6千円/原付5千円

知っ得
コト! 夏タイヤでの雪道走行は、
罰則対象になります!

道路交通法等により、積雪または凍結のため滑るおそれのある道路において、自動車または原動機付自転車を運転するときは、タイヤチェーンを取り付け、または、全車輪に冬タイヤ等を取り付けることが義務付けされており、違反すると罰則の対象となります。

罰金: 5万円以下
反則金: 大型7千円
普通6千円
二輪6千円
原付5千円

夏タイヤは絶対ダメ

チェーン装着時の注意

チェーンの点検は忘れなく

- 事前に確認!
必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従い事前に装着の練習をしておく、実際の雪道での装着時にスムーズに作業ができます。
- 速度は抑えて走行しよう!
スピードの出し過ぎは、チェーンの膨れ上がりによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音が出たら要注意。
- 確実な装着と十分な点検を実施しよう!
チェーンの緩み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの摩耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

チェーン未装着で登坂不能、大渋滞！ 「行ける所まで」その考えが大きな損害です！

タイヤチェーン未装着で
登坂不能

↓

後続の車両も登坂不能

↓

大渋滞

↓

除雪困難で広域迂回

↓

広域迂回となり
目的地(配達先・旅行先など)
への到着が大幅に遅れます



R112月山道路 ※月山第一トンネル山形側

チェーン未装着によりスタック
後続車両も登坂不能に！



R13金山町薬師山付近

スリップにより道路をふさぐ
朝のラッシュ時大渋滞

目的地まで通常時より
3時間以上かかります!!

実例として、国道112号、国道113号、磐越道、国道49号で大雪による通行止が発生し、北陸方面への車両は大幅な迂回を強いられました。



チェーンを装着した車両は
スタックしてません! (H22~25年度データ)

※スタックとは?

雪道や凍った路面で駆動輪が空回りし、前にも後ろにも進めない状態。

スタック台数215台のうち…

大型車 85.4%	普通車 14.6%
-----------	-----------

スタック車両の装着タイヤは…

冬タイヤ 84%	夏タイヤ 16%
----------	----------

チェーンは…?

不携帯 72%	携帯未装着 28%
---------	-----------

上記データから、スタック車両のうち**85.4%が大型車**で、冬タイヤを装着していてもスタックしています。
冬タイヤでもチェーンを装着しないと、スタックの危険があります。