

山形

積雪

の凍結道路を

安全に走行するために！

山形の雪道を画像で確認できます。

庄内の雪道は

山形の雪道を軽視してはいけません！冬タイヤ・チェーンは必須

冬タイヤは全輪に装着！！

チェーンを持って峠の手前で装着！！



燃料満タン確認

10月

11月

12月

1月

2月

3月

4月

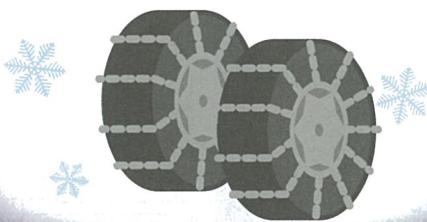
①シーズン初期

早期の冬タイヤ装着



②シーズン中

出発前に燃料確認、チェーン携行、峠を走行する前にチェーンを装着（峠の前後にあるチェーン着脱所を活用して下さい）



③シーズン終期

3月中旬の夏タイヤへの交換はまだ早い



罰則

罰金：5万円以下（道路交通法・山形県道路交通規則）

反則金：大型7千円／普通6千円／二輪6千円／原付5千円

知っ得
コト！ 夏タイヤでの雪道走行は、
罰則対象になります！

道路交通法等により、積雪または凍結のため滑るおそれのある道路において、自動車または原動機付自転車を運転するときは、タイヤチェーンを取り付け、または、全車輪に冬タイヤ等を取り付けることが義務付けされており、違反すると罰則の対象となります。

罰則

罰金：5万円以下

反則金：大型7千円

普通6千円

二輪6千円

原付5千円

夏タイヤは絶対ダメ

チェーン装着時の注意

チェーンの点検は忘れなく

●事前に確認！

必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従い事前に装着の練習をしておく、実際の雪道での装着時にスムーズに作業ができます。

●速度は抑えて走行しよう！

スピードの出し過ぎは、チェーンの膨れ上がりによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音がしたら要注意。

●確実な装着と十分な点検を実施しよう！

チェーンの緩み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの摩耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

チェーン未装着で登坂不能、大渋滞！ 「行ける所まで」その考えが大きな損害です！

タイヤチェーン未装着で
登坂不能



後続の車両も登坂不能



大渋滞 **ガス欠注意!**



除雪困難で広域迂回



広域迂回となり
目的地(配達先・旅行先など)
への到着が大幅に遅れます



R112月山道路 ※月山第一トンネル山形側

チェーン未装着により立ち往生
後続車両も登坂不能に!



R13金山町薬師山付近

スリップにより道路をふさぐ
朝のラッシュ時大渋滞

目的地まで通常時より 3時間以上かかります!!

実例として、国道112号、国道113号、磐越道、国道49号で大雪による通行止が発生し、北陸方面への車両は大幅な迂回を強いられました。



チェーンを装着しないと 立ち往生の原因に! (H24~28年度データ)

立ち往生車両398台のうち…

大型車 83.2%	普通車 16.8%
-----------	-----------

立ち往生車両の装着タイヤは…

冬タイヤ 82.6%	夏タイヤ 17.4%
------------	------------

チェーンは…?

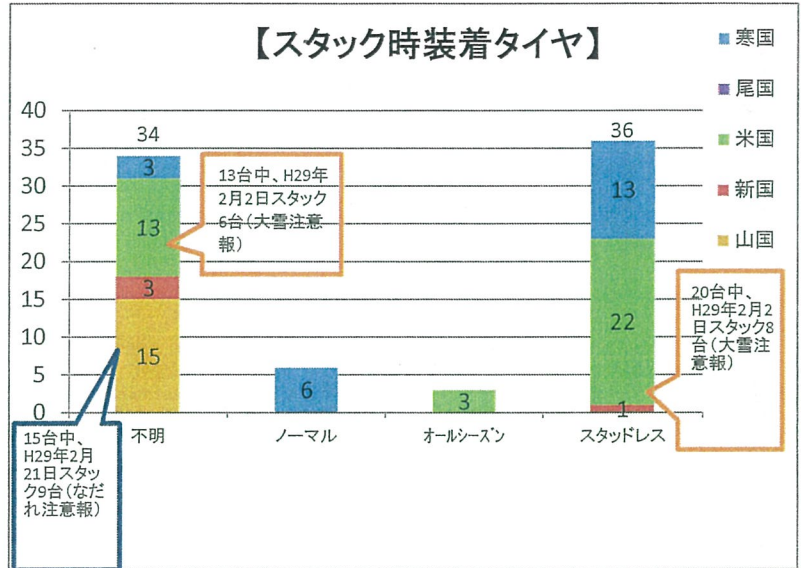
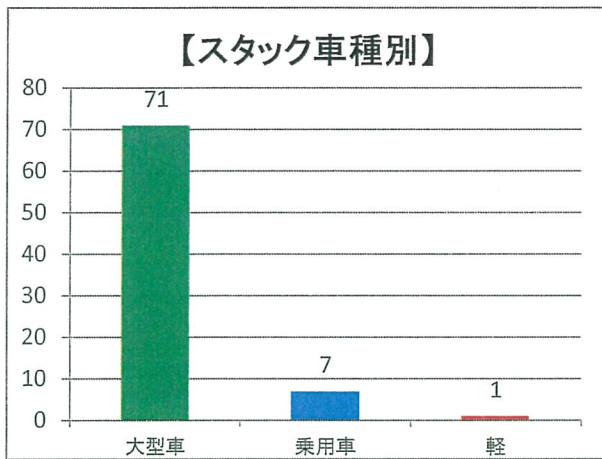
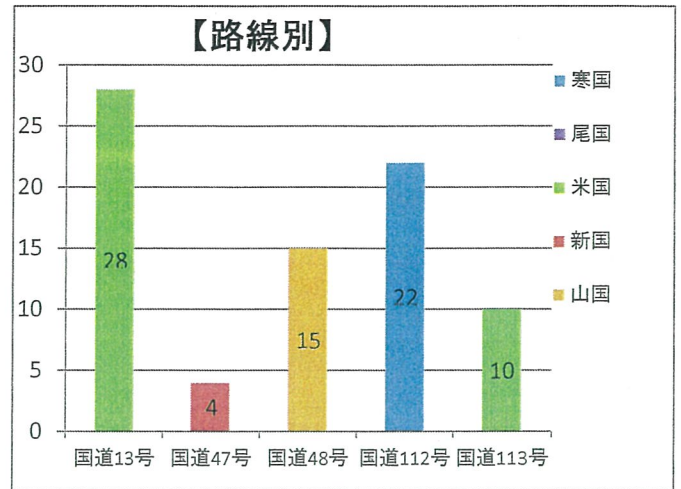
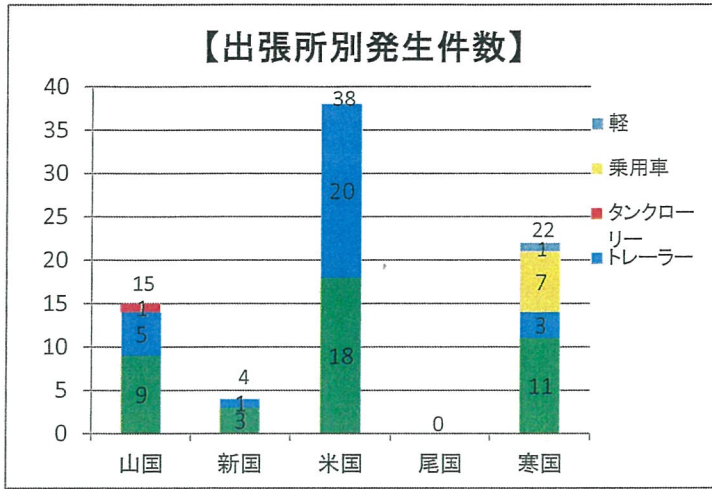
不携帯 27.8%	装着 9.3%	未装着 63.0%
-----------	---------	-----------

上記データから、立ち往生車両のうち**83.2%が大型車**で、冬タイヤを装着していても立ち往生しています。
冬タイヤでもチェーンを装着しないと、立ち往生の危険が高まります。

道路ライブカメラ モバイルサイト
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>



平成28年度 冬季シーズンスタック発生内訳【発生79件】 (山形河川国道事務所管内)



除雪車けん引 51件
大型車68台のうち、チェーン携行未装着 35件(不明24件)

