



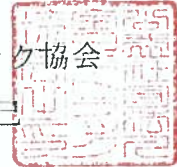
全ト協発第323号(環)

令和2年10月6日

各都道府県トラック協会会長 殿

公益社団法人 全日本トラック協会

会長 坂本 克己



**運転者の歩行者優先と歩行者の正しい横断及び自らの安全を守る
交通行動の実践を徹底するための取組について（協力依頼）**

平素は当協会の事業運営に種々ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、警察庁交通局交通企画課長から、別添のとおり、運転者の歩行者優先と歩行者の正しい横断及び自らの安全を守る交通行動の実践を徹底するための取組について協力依頼がありました。

警察庁では、歩行者の交通死亡事故の約7割が道路横断中に発生していることから、運転者の歩行者優先と歩行者の正しい横断及び自らの安全を守る交通行動の実践を徹底するため、各種取組を推進しており、今般、この取組の一環として、横断歩道上の交通事故防止（歩行者優先と正しい横断の徹底）に関する広報啓発用ポスター及びリーフレットを制作しました。

つきましては、貴協会におかれましても、本取組の趣旨をご理解のうえ、広報啓発用ポスター及びリーフレットを広く活用するとともに、横断歩道手前での減速義務や横断歩道における歩行者優先義務など、プロのドライバーとして模範となる運転の引き続きの実践について、傘下の会員事業者に対する周知徹底を図っていただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

(本件に関する問い合わせ先)

公益社団法人 全日本トラック協会 交通・環境部

電話：03-3354-1045 FAX：03-3354-1019

警察庁丁交企発第235-1号

令和2年9月29日

公益社団法人

全日本トラック協会会長 殿

警察庁交通局交通企画課

課長 佐野 裕子



運転者の歩行者優先と歩行者の正しい横断及び自らの安全を守る交通行動の実践を徹底するための取組について（協力依頼）

平素から警察行政の各般にわたり御理解と御協力を賜り感謝申し上げます。

さて、我が国の交通事故死者数を状態別に見ますと、歩行中が最も多く、自動車対歩行者の死亡事故の約7割は道路横断中に発生しています。

そのため、警察といたしましては、運転者の歩行者優先と歩行者の正しい横断及び自らの安全を守る交通行動の実践を徹底するため、交通安全教育や広報啓発、交通指導取締り等の各種取組を推進しているところです。

こうした取組の一環として、警察庁では、横断歩道上の交通事故防止（歩行者優先と正しい横断の徹底）に関する広報啓発用ポスター及びリーフレットを制作しました。

つきましては、傘下会員等に周知していただき、デジタルサイネージ等における掲示、SNSやホームページへの掲載等、幅広い御活用をお願い申し上げます。

また、横断歩道手前での減速義務や横断歩道における歩行者優先義務など、プロのドライバーとして模範となる運転を引き続き実践していただきますよう重ねてお願い申し上げます。

※ リーフレット（A5サイズ）及びポスター（タテ・ヨコ各A2サイズ）は、以下の警察庁ホームページからダウンロードできますので、ご活用いただけましたら幸いです。

URL：<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/oudanhodou/info.html>

QRコード：



本件担当

警察庁交通局交通企画課安全係

電話 (03) 3581-0141 内線5035

横断歩道は
歩行者優先!

歩行中死者の7割は横断中。
あなた、守っていますか?

歩行者は
横断歩道を利用!

夕暮れ・夜間は
特に危険にもよ。
注意

横断歩道の
ルール違反に

人も車も交通ルールを守って無くそう! 交通事故。

※自動車と歩行者の事故で、歩行者が死亡した事故(平成27年~令和元年計)

警察庁・都道府県警察





歩行者の交通死亡事故の多くが道路横断中に発生!

運転者
歩行者の通行妨害



危険な横断



歩行者
横断歩道外の横断



自動車と歩行者の事故で、歩行者が死亡した事故(平成27年~令和元年計)



運転者も歩行者もお互いに交通ルールを守ることが重要です!

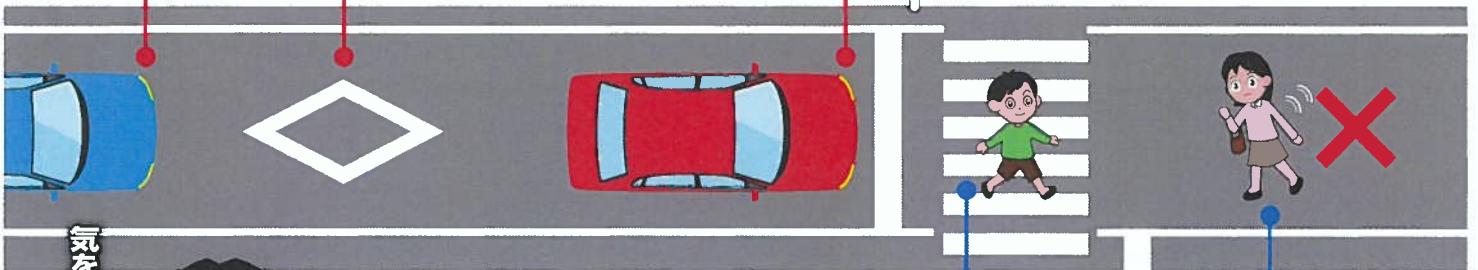
▼ 歩行者優先と正しい横断のポイント

運転者の歩行者優先義務

横断歩道接近時は減速
横断歩道の手前で停止できる速度で進行しましょう。

◇マークに注意
横断歩道又は自転車横断帯があることを示す標示です。

横断歩道では停止
横断している、又は横断しようとしている歩行者等がいるときは、手前で一時停止をして、その通行を妨げてはいけません。



危険な横断



歩行者の正しい横断

横断歩道を利用
横断歩道が近くにあるときは、必ず利用しましょう。

危険な横断をしない
車両等の直前又は直後の横断、斜め横断、横断禁止場所での横断をしない。



暗くて見えにくい「夕暮れ・夜間」に注意!

交通死亡事故は17時台から19時台の夕暮れ・夜間に多く発生。

運転者と歩行者の夕暮れ・夜間の交通安全対策

運転者
前照灯の早め点灯
ハイビームの上手な活用



歩行者
明るい服装
反射材用品やLEDライト等の活用

