

## 緊急事態！

# 山形の大型車の車輪脱落事故を防げ！！

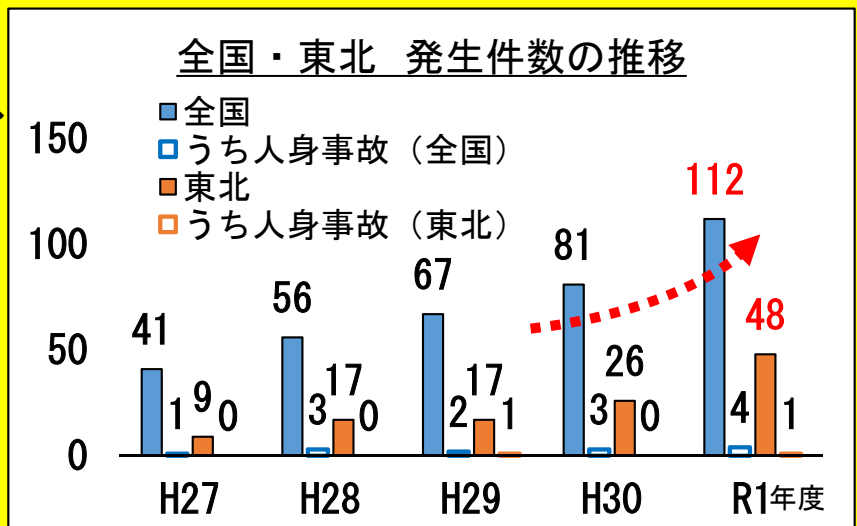
～大型車の車輪脱落事故防止キャンペーンの実施～

山形県内の大型車※のホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故の発生件数は**全国ワースト**となっており、危機的な状況です。

※大型車とは、車両総重量8トン以上のトラック又は乗車定員30人以上のバス

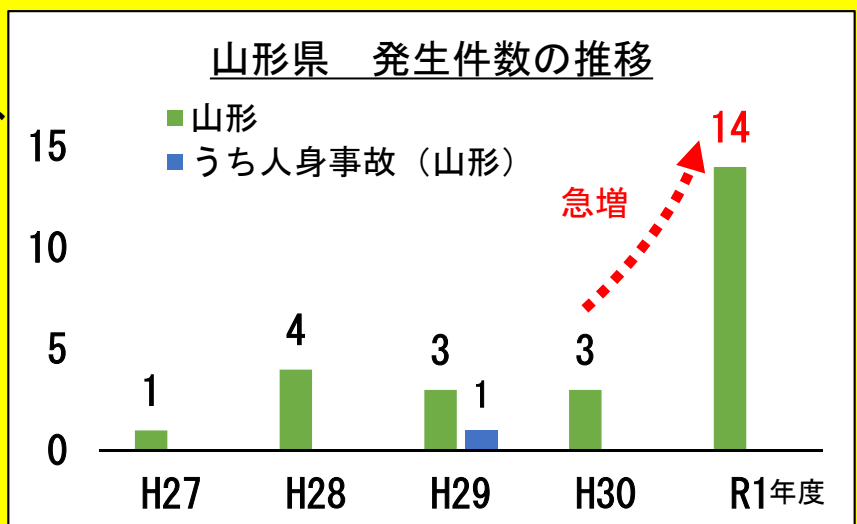
## 1. 東北運輸局管内の車輪脱落事故の発生状況

- ・令和元年度は、過去最多となる48件(昨年比22件増)発生し、4年連続で**全国ワースト**
- ・冬期(11月～2月)に多発
- ・特に**タイヤ交換作業が集中する11月の交換車両**に多発
- ・車輪脱着作業後1ヶ月以内に多発
- ・車輪脱落は**全て左後輪**



## 2. 山形運輸支局管内の車輪脱落事故の発生状況

- ・令和元年度は、過去最多となる14件(昨年比11件増)発生し、**全国ワースト**
- ・14件の全てがトラック



傾向として、

- ・ユーザー自らの交換が半数
- ・**タイヤ交換・タイヤローテーション**が大半
- ・**不適切なタイヤ交換作業、交換後の保守管理の不備**が主な要因

# 正しい作業が、防ぐ事故。

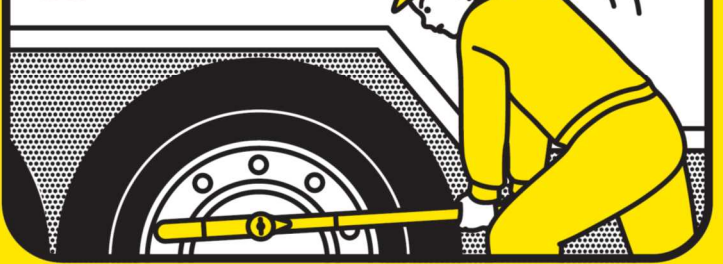
徹底しよう! 車輪脱落を防ぐ、4つのルール

**お** きまりのトルクで  
きちんと 締め付けて



規定のトルクで確実な締め付けを

**ち** ゃんと増し締め  
交換後



50~100km走行後に、しっかり増し締めを

**な** (ナット)  
っと見て ボルト触って  
さあ出発!



一日一回の日常点検を

**い** や待てよ? ボルトと  
ナットは適正か?



ホイールに適合したボルト、ナットを



## 左後輪に注意!

車輪脱落の多くが、気がつきにくい「左後輪」で発生しています。左後輪の点検は重点的に行ってください。



## ホイールやホイールボルトの錆に注意!

ホイールやホイールボルト、ナットの著しい錆によると思われる車輪脱落が発生しています。著しい錆のあるホイールやホイールボルト、ナットは、交換してください。



山形運輸支局管内の関係者が一丸となって、11月から「**大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン**」を実施します。

・東北運輸局ホームページに車輪脱落事故防止に関する**特別ページ**を開設 ※今後の詳しい取り組み内容と状況は同特別ページをご覧ください。

特別ページ  
QRコード



〈問い合わせ先〉

国土交通省東北運輸局山形運輸支局

検査・整備・保安部門

TEL 023-686-4711 (ダイヤルイン「2」)

FAX 023-686-4601