

事務連絡
令和3年2月16日

公益社団法人全日本トラック協会 御中

国土交通省 自動車局 安全政策課
審査・リコール課
整備課

大型車の冬用タイヤ及びチェーンの注意事項に関する
パンフレット周知のご協力のお願い

昨年末以降の大雪により、関越道、北陸道等において多くの大型車両が立ち往生したこと、大量の車両が路上に滞留する事案が発生したことを踏まえ、本年1月に関係団体から構成される勉強会を設置し、立ち往生の原因や防止策について技術的に分析・検討を進めてきたところです。

今般、勉強会で得られた知見を基に、大型車の運送事業者及び使用者を対象に、冬用タイヤ及びチェーンの注意事項に関する広報を行うため、別紙のパンフレットを作成しました。

については、貴協会におかれましても、その趣旨についてご了知いただくとともに、傘下会員事業者に対して、周知いただくようお願い申し上げます。

雪道での立ち往生に注意！

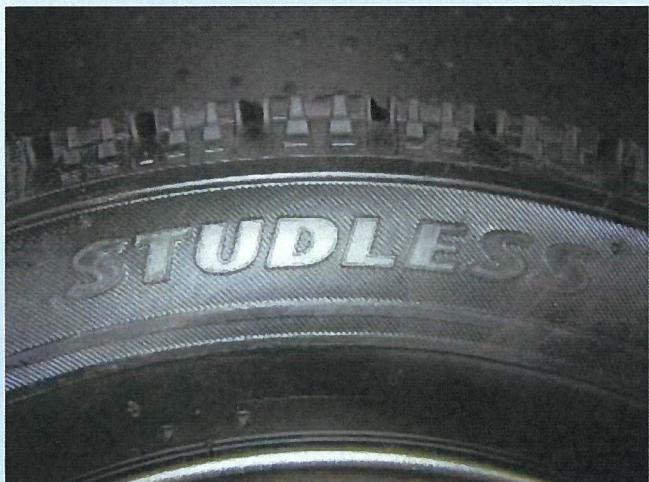
-大型車の冬用タイヤとチェーンについて-



- 道路で大型車が立ち往生すると、**深刻な交通渋滞や通行止め**を引き起こします。
- 積雪・凍結路では、**必ず適切な冬用タイヤを装着**するとともに、**チェーンの携行・早めの装着**を心掛けてください。
- 交通渋滞等を引き起こした運送事業者等には監査を行い、**講じた措置が不十分と判断されれば処分の対象**となります。

冬用タイヤの選び方

- オールシーズンタイヤは、ちらつく程度の降雪で路面と一部接触可能な積雪状況を想定したタイヤです。
- 路面を覆うほどの過酷な積雪路・凍結路においては、**スタッズレス表記**（国内表記）又は**スノーフレークマーク**（国際表記）が表示されている冬用タイヤを装着してください。



スタッズレス表記の例



スノーフレークマーク
タイヤの側面に表示
されています。

冬用タイヤの使用限度

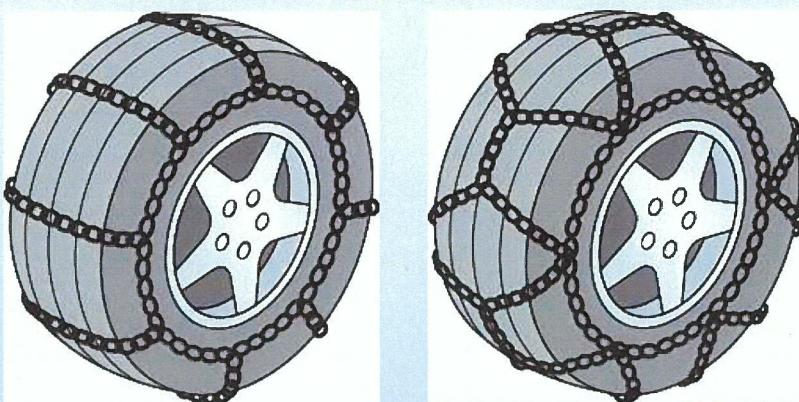
- 溝深さが50%以上残っていることを「**プラットホーム**」で確認しましょう。（一部海外メーカー品は除く）



残り溝深さが「**プラットホーム**」に達している
状態。冬用タイヤとして使用できません。

チェーンの効果

- 冬用タイヤにチェーンを装着すると、積雪・凍結路での**発進**・**登坂性能がより向上**します。
- チェーンの**サイズや締め方が不適切**な場合、**タイヤとの間で滑りが生じ**効果が得られません。



大型車用金属チェーン

チェーンの携行・装着

- 大雪警報が発表されるなど相当量の積雪**が見込まれる場合にはチェーンを携行してください。
- 降雪時には、**立ち往生する前に早めのチェーン装着**を心掛けましょう。立ち往生した後の装着は極めて困難です。

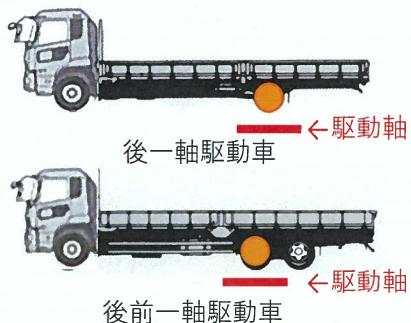
性能限界

- 冬用タイヤ及びチェーンのいずれも**性能限界があり、万能ではありません**。例えば、車両の**バンパーに接触するような新雪の深い積雪路**では走行困難です。
- 運行前に道路・気象情報を確認し、**運行の可否や経路を検討**してください。

立ち往生が発生しやすい車両

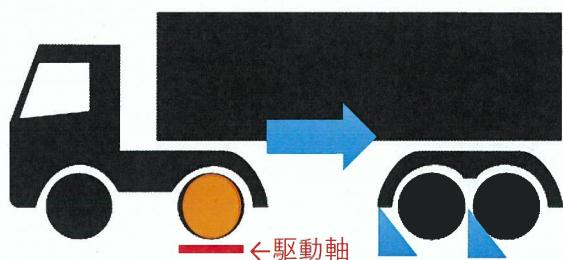
以下の特徴を持つ車両は、積雪路等において**特に立ち往生が発生しやすい傾向**にあるので注意が必要です。

一軸駆動車



二軸駆動車に比べて駆動軸が空転しやすい。

連結車



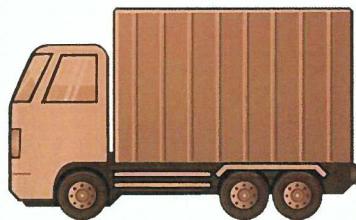
トレーラー付近の積雪により走行抵抗が増大。

空荷状態



駆動軸に十分な荷重がかからず、発進性能が低下。

年式の古い車両



トラクションコントロール※等の機能が搭載されていない。

※発進時等に駆動輪の回転を制御し空転を低減する装置

「自動車を安全に使うためには」→

自動車を安全に使うための注意点を発信しています。



国土交通省
自動車局 番査・リコール課

