



令和3年3月2日  
総合政策局物流政策課

## 「物流効率化セミナー」を開催します！

### ～「担い手にやさしい物流」の実現に向けた幹線輸送効率化の取組～

国土交通省では、今後トラックドライバーの不足がさらに加速することが予想されることを踏まえ、特に拘束時間が長い幹線輸送の効率化のため、積極的な取り組みを行っている事業者様にご講演いただくこととしました。

近年、物流業界ではトラックドライバー不足の深刻化、自然災害の頻発化・激甚化、新型コロナウイルスの感染拡大などの影響により、荷主の輸送需要に対応できないケースが顕在化してきています。さらに、2024年にはドライバーにも時間外労働時間の上限規制が適用されることから、トラックドライバー不足がさらに加速することが予想され、特に拘束時間が長い幹線輸送の効率化が急務となっています。

このため、幹線輸送に関して、積極的な取り組みを行っている事業者様によるセミナーを下記のとおり開催いたします。

#### 記

1. 日 時： 令和3年3月15日（月）13:30～16:00
2. 場 所： WEB開催（Zoom ウェビナー）
3. プログラム： 別紙参照のこと  
セミナー冒頭に、国土交通大臣政務官 朝日 健太郎よりご挨拶をさせていただきます。
4. 参加方法： 別紙「参加方法」をご確認の上、お申込み下さい。  
（定員500名（参加無料）、要事前申込み（先着順））

#### 【問い合わせ先】

総合政策局物流政策課 吉井、千葉  
代 表：03-5253-8111（内線53-344、53-324）  
直 通：03-5253-8799  
F A X：03-5253-1559

# 物流効率化セミナー

～「担い手にやさしい物流」の実現に向けた幹線輸送効率化の取組～

参加無料(500名様)

近年、物流業界ではトラックドライバー不足の深刻化、自然災害の頻発化・激甚化、新型コロナウイルスの感染拡大などの影響により、荷主の輸送需要に対応できないケースが顕在化してきています。さらに、2024年にはドライバーにも時間外労働時間の上限規制が適用されることから、トラックドライバー不足がさらに加速することが予想され、特に拘束時間が長い幹線輸送の効率化が急務となっています。このため、幹線輸送に関して、積極的な取り組みを行っている事業者様によるセミナーを下記のとおり開催いたします。

日時

2021年3月15日(月) 13:30～16:00

会場

オンライン開催 (Zoomウェビナー)

参加方法

事前登録制です。URLまたはQRコードよりサイトにアクセスのうえ、お申込みください。



<https://kansenkouritsu.net/>

## プログラム概要

- 13:30 開会挨拶  
朝日 健太郎 (国土交通省 国土交通大臣政務官)
- 13:35 基調講演①「次期総合物流施策大綱について」  
阿部 竜矢 (国土交通省 総合政策局 物流政策課 課長)
- 13:50 基調講演②「我が国における今後の道路インフラの展望について」  
田村 央 (国土交通省 道路局 企画課 道路経済調査室 室長)
- 14:10 幹線輸送効率化方策調査の概要  
大島 弘明 (株式会社日通総合研究所 取締役)
- 14:30 事例発表①「積替拠点を活用した食品共同配送網の構築」  
吉川 国之 (茨城乳配株式会社 代表取締役社長)
- 14:50 事例発表②「リードタイム延長による輸送モードの複々線化」  
和田 信幸 (F-LINE株式会社 マルチモーダルサービスセンター センター長)
- 15:10 事例発表③「ダブル連結トラック導入による積載量・労働環境改善」  
本田 登 (熊本交通運輸株式会社 常務取締役)
- 15:30 事例発表④「最適中継ポイントの拡充と今後の展開」  
川口 博 (鈴与カーゴネット株式会社 代表取締役会長)

※プログラムは都合により変更になる場合がありますので予めご了承ください。

## シンポジウム事務局

(株)日通総合研究所 担当 室賀、峯、今野

〒105-8322 東京都港区東新橋1-9-3

TEL 090-1990-8057 E-mail konnoy@nitsu-soken.jp

主催



国土交通省