



山ト協業第109号
令和4年12月5日

会 員 各 位

公益社団法人山形県トラック協会
会 長 熊 澤 貞 二



大型トラック運転者に対する動画資料を用いた指導・監督の実施及び
「走る前、左後輪点検キャンペーン」の実施について

謹啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は当協会の事業運営に種々ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、大型車の車輪脱落事故防止につきましては、令和4年9月に東北トラック協会と東北運輸局が事務局となり、「東北地域事業用大型車の車輪脱落事故防止協議会」を設置し、車輪脱落事故防止対策の企画とその具体的な取り組みについて検討を進めているところです。

本協議会の令和4年度の取り組みとして、「日常点検に係る運転者指導教育の徹底」、「走る前、左後輪点検キャンペーン」の実施、「トラック協会会長及び支局長による運送事業者の日常点検実施状況の視察」の3点を進めることとしています。

今般、東北トラック協会において、大型車の車輪脱落事故防止にかかる啓発動画を作成しましたので、国土交通省自動局の作成した動画資料と併せ、下記のとおり大型トラックの運転者に対し視聴させるよう、周知徹底をお願いいたします。

あわせて、大型トラックの運転者に「走る前、左後輪点検キャンペーン」が浸透するよう、従事者に指導し、大型車の車輪脱落事故の未然防止を図るようお願いいたします。

記

1. 例年12月が車輪脱落事故発生件数のピークであることを踏まえ、令和4年12月のできるだけ早い時期に、全ての大型トラック運転者に対し、以下①～③の動画を視聴させること。なお、③の動画については、車輪脱着作業を行う大型トラック運転者に視聴をお願いします。

①山形県トラック協会ホームページで公開中の、「走る前、左後輪点検キャンペーン」にかかる啓発動画

② 「適切なタイヤ保守管理作業手順」 MLIT channel

URL : https://www.youtube.com/watch?v=fsDQ5vFSKkI&list=PL2RgY_hjimJRI12zJVaaybwEEKAmD5YVi&index=4



③ 「適切なタイヤ脱着作業手順」 MLIT channel

URL : https://www.youtube.com/watch?v=cX12fcwInyc&list=PL2RgY_hjimJRI12zJVaaYbwEEKAmd5YVi&index=2



2. 「走る前、左後輪点検キャンペーン」と題し、大型トラック運転者に、運行前の日常点検時のほかに、休憩、食事、荷扱い等での停車の都度、走る前に左後輪のホイール・ナットに脱落がないか目視等による確認を実施させること。

なお、当該キャンペーンは通年で実施するものとする。

3. 全ての大型トラック運転者に別紙1の自己チェックアンケートを記入させるとともに、事業者毎に当該アンケート結果を別紙2に取りまとめの上、総点検の結果とともに協会業務部あて提出願います。

業務部 FAX 023-616-6138

令和 4 年 1 2 月 東北運輸局

車輪脱落事故防止のための自己チェックアンケート

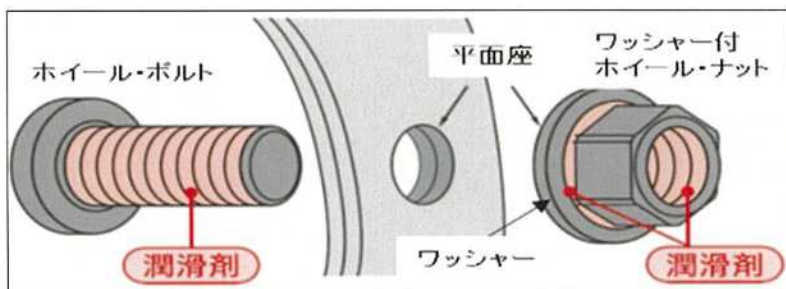
| | | | |
|-----|----------|----|--|
| 実施日 | 令和 年 月 日 | 氏名 | |
|-----|----------|----|--|

このアンケートは、大型車の車輪脱落事故防止に向けた取組みの一環として、「車輪脱落」に関するあなたの理解度について確認するものです。

「命を守る、自分を守る」ためにも動画の内容を実践し、車輪脱落事故を防止しましょう。

1. 大型車のタイヤ交換やローテーション等の作業をされる運転者の方にお聞きします。

- ① 国交省の「適切なタイヤ脱着作業手順」の動画は見ましたか。
1 はい 2 いいえ
- ② 車輪脱着の際にホイール・ボルト、ナットのねじ部、ホイールハブの当り面を清掃する必要があることを知っていましたか。
1 はい 2 いいえ
- ③ ISO方式の場合、車輪脱着の際にホイール・ボルト、ナットのねじ部及びナットとワッシャーの間にエンジンオイルなどの潤滑剤を塗る必要があることを知っていましたか。
1 はい 2 いいえ



- ④ 著しくサビたホイール・ボルトやナットを使い続けると、車輪脱落の原因となることを知っていましたか。
1 はい 2 いいえ



裏面に続きます。

2. 大型車の運転者の方にお聞きします。

- ① 国交省の「適切なタイヤ保守管理作業手順」の動画は見たか。
1 はい 2 いいえ
- ② タイヤ交換後（車輪の脱着後）、50～100km走行後に増し締めが必要ですが、知っていましたか。
1 はい 2 いいえ
- ③ タイヤ交換後（車輪の脱着後）に走行してから増し締めをしましたか。
1 はい 2 いいえ
- ④ 増し締めの際、トルクレンチを使って規定トルクで締め付けましたか。
1 はい 2 いいえ
- ⑤ 1日1回、運行前の日常点検時に、ホイール・ナットに緩みがないかチェックしていますか。
1 はい 2 いいえ
- ⑥ 日常点検時にホイールナットの緩みや異常に気付いたことはありますか。
1 はい 2 いいえ

3. 走る前、左後輪点検キャンペーンについてお聞きします。

- ① 東北トラック協会の「走る前、左後輪点検キャンペーン」の動画は見たか。
1 はい 2 いいえ
- ② 日常点検時のほかに、休憩や休息、荷積み荷卸しなどの都度、走る前に左後輪のホイール・ナットをこまめにチェックしていますか。
1 はい 2 いいえ
- ③ ホイール・ナットは、10個（または8個）のうち最初の1個が外れたことに気付くことができれば、他のナットが外れる前に締め直すことで、車輪脱落事故を防ぐことができることを知っていますか。
1 はい 2 いいえ
- ④ これからは（これからも）、走る前に左後輪をチェックしますか。
1 はい 2 いいえ

以上、ご協力ありがとうございました。

車輪脱落事故防止のための自己チェックアンケート集計表

1. 事業者名

2. 営業所名

営業所

3. 大型車運転者数

名

4. 3. のうち、タイヤ脱着作業をする方の数

名

5. 動画視聴年月日(該当する運転者全員の視聴が完了した日)

「走る前左後輪点検キャンペーン」 ※大型車の運転者全員

令和 年 月 日

「適切なタイヤ保守管理作業手順」 ※大型車の運転者全員

令和 年 月 日

「適切なタイヤ脱着作業手順」 ※大型車の運転者のうち、タイヤ脱着作業を行う方全員

令和 年 月 日

6. 回答内訳 ※「2 いいえ」と回答した人数を右の欄に記入してください。

| 1. 大型車のタイヤ交換やローテーション等の作業をされる運転者の方にお聞きします。 | | 「2 いいえ」の人数 |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| アンケート内容 | ① 国交省の「適切なタイヤ脱着作業手順」の動画は見ましたか。 | 人 |
| | ② 車輪脱着の際にホイール・ボルト、ナットのねじ部、ホイールハブの当り面を清掃する必要があることを知っていましたか。 | 人 |
| | ③ ISO方式の場合、車輪脱着の際にホイール・ボルト、ナットのねじ部及びナットとワッシャーの間にエンジンオイルなどの潤滑剤を塗る必要があることを知っていましたか。 | 人 |
| | ④ 著しくサビたホイール・ボルトやナットを使い続けると、車輪脱落の原因となることを知っていましたか。 | 人 |

6. 回答内訳（つづき）

| 2. 大型車の運転者の方にお聞きします。 | | 「2 いいえ」の人数 |
|----------------------|---------------------------------------------------|------------|
| アンケート内容 | ① 国交省の「適切なタイヤ保守管理作業手順」の動画は見ましたか。 | 人 |
| | ② タイヤ交換後(車輪の脱着後)、50～100km走行後に増し締めが必要ですが、知っていましたか。 | 人 |
| | ③ タイヤ交換後(車輪の脱着後)に走行してから増し締めをしましたか。 | 人 |
| | ④ 増し締めの際、トルクレンチを使って規定トルクで締め付けましたか。 | 人 |
| | ⑤ 1日1回、運行前の日常点検時に、ホイール・ナットに緩みがないかチェックしていますか。 | 人 |
| | ⑥ 日常点検時にホイールナットの緩みや異常に気付いたことはありますか。 | 人 |

| 3. 走る前、左後輪点検キャンペーンについて | | 「2 いいえ」の人数 |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| アンケート内容 | ① 東北トラック協会の「走る前、左後輪点検キャンペーン」の動画は見ましたか。 | 人 |
| | ② 日常点検時のほかに、休憩や休息、荷積み荷卸しなどの都度、走る前に左後輪のホイール・ナットをこまめにチェックしていますか。 | 人 |
| | ③ ホイール・ナットは、10個(または8個)のうち最初の1個が外れたことに気付くことができれば、他のナットが外れる前に締め直すことで、車輪脱落事故を防ぐことができることを知っていますか。 | 人 |
| | ④ これからは(これからも)、走る前に左後輪をチェックしますか。 | 人 |

以上、ご協力ありがとうございました。