

令和4年12月

# 特殊車両通行許可及び基準緩和自動車認定に関する要望書

## 【補足資料】

### 【特殊車両通行許可】

- 要望 ① 夜間 21 時～6 時の通行時間帯条件の緩和 . . . . . p. 2
- 要望 ② 誘導車配置条件の見直し . . . . . p. 3
- 要望 ③ 特殊車両通行許可範囲（寸法・重量・車種）の可能な限りの最大化 . . . p. 4

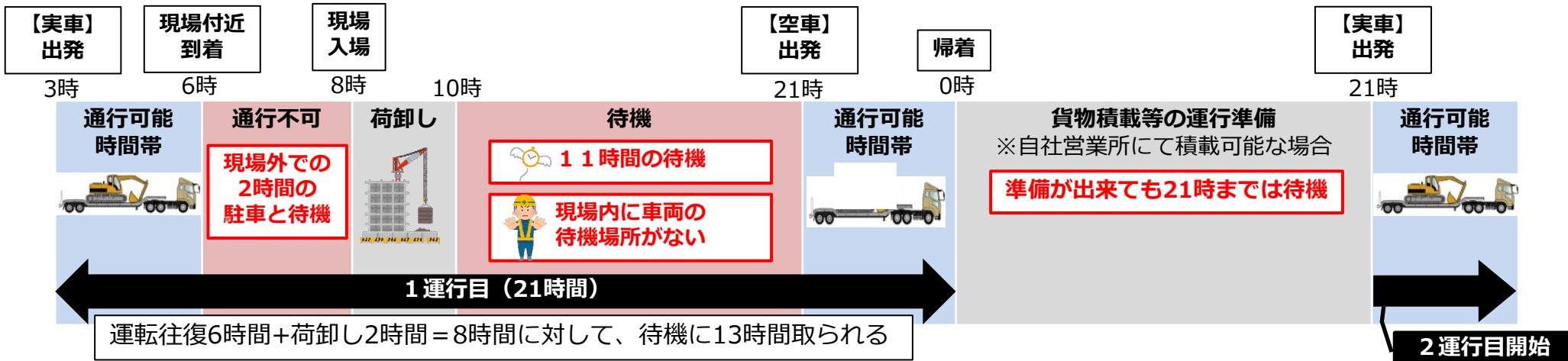
### 【基準緩和自動車認定】

- 要望 ⑥ NR 装置（速度抑制装置）の空車時の解除 . . . . . p. 6

# 要望 1 夜間21時～6時の通行時間帯条件の緩和

【現状】 通行時間帯の限定により、ドライバー不足の中で輸送需要に対応できない。  
 待機時間が長く、ドライバーの長時間労働となっております、働き方改革に対応できない。

<例：片道3時間の運行、荷卸し2時間の場合>

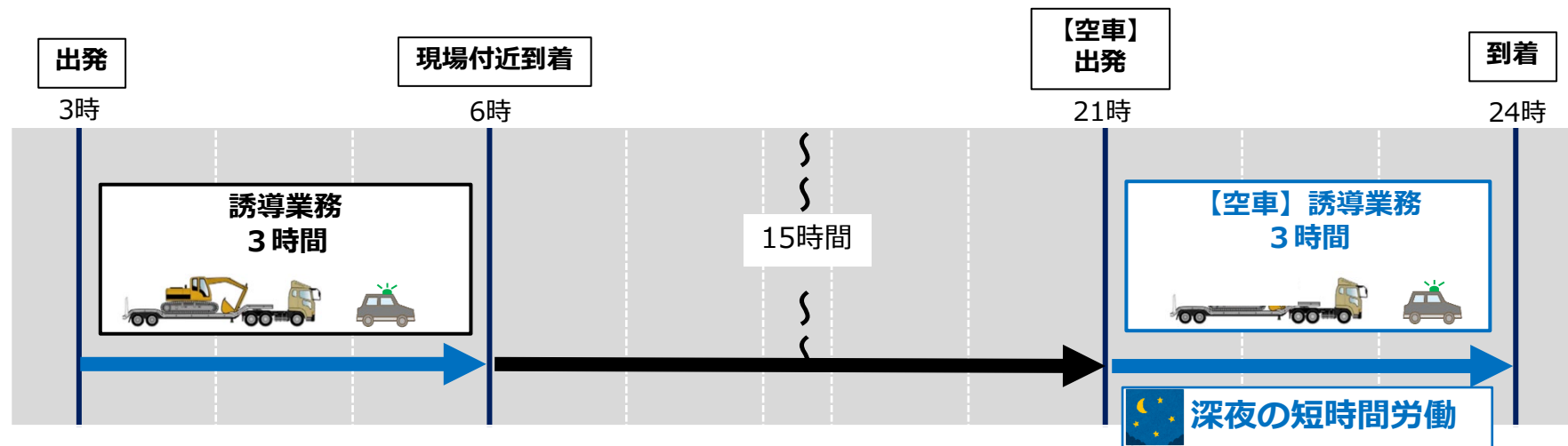


## 要望

- ✓ 通行時間帯条件について、時間帯を可能な限り拡大
- ✓ 幅3.2mまでの空車車両の昼間運行
- ✓ 幅3.2mまでの車両について、寸法に関わるC条件の見直し（B条件を多く適用）
- ✓ 幅3.2mまでの車両について、夜間運行が出来ない場合の目的地近隣待機場所までの昼間運行
- ✓ 幅3.2mまでの車両について、高速道路 I C までの距離が短い場合の昼間運行
- ✓ 目的地内において車両待機場所を確保するよう荷主に対して指導  
 車両待機場所が確保できない場合、目的地近隣待機場所までの昼間運行

【現状】 空車の場合でも寸法C条件として誘導車配置条件が付されるが、誘導車ドライバーが人員不足となり、誘導車を確保できない。

<例：片道3時間の運行の場合>



深夜の短時間労働となり  
誘導車ドライバーが見つからず、  
誘導車を確保できない

## 要望

✓ 特例8車種、及び全長17m以下かつ幅3.2m以下の空車については、寸法によるC条件の見直しを行い、B条件となるようにして誘導車の配置を無くしていただきたい。



寸法C条件 ⇒ 寸法B条件

【現状】 特車許可不要区間の対象車種が40ft背高の国際海上コンテナ車に限られている

	特殊車両通行許可不要区間 一般的制限値
総重量	44 t
車高	4.1m
車長	16.5m



許可不要区間の制限値以内である  
 ・40ft国際海上コンテナ車  
 ・バン型等セミトレーラ (特例8車種) 等  
 ⇒ **特殊車両通行許可が必要**



**制限値以下の車両でも許可不要の対象外となる**

## 要望

✓ **40ft背高の国際海上コンテナ車と同等の車両 ⇒ 特車許可不要区間の対象車種**にしていだきたい。

### 特車許可不要区間の対象車両の要件

**要件①：国際海上コンテナを運搬するものであることを証明する書類の携行**  
 (理由) 国際海上コンテナは国際条約により重量が輸出国にて確認されており、重量の担保が取れているため。  
 ⇒ **特殊車両通行確認制度においては、「運送依頼書等による重量確認」を重量の担保としており、特車許可不要区間においても、同様に重量の担保として取り扱う。**

**要件②：ETC2.0車載器の搭載・登録**  
 ⇒ **対応可能。**

【現状】 大型車誘導区間の延長については、**平成28年4月の延長約34,900kmが最終**となっている。

○大型車誘導区間の指定状況【大型車誘導区間の延長】

	延長	備考
平成 26 年 10 月	約 33,800km	初回指定 (高速道路、直轄国道、交通拠点へのアクセスルート)
平成 27 年 4 月	約 34,200km	開通状況等を踏まえた見直し
平成 28 年 4 月	約 34,900km	国際戦略・拠点港湾とのラスト1マイルの追加

出典：国土交通省ホームページ  
「大型車誘導区間の指定状況」

### <国道129号（神奈川県相模原市）の場合>



「特車許可不要区間」に指定されている区間ではあるが、  
「大型車誘導区間」には指定されておらず、**特車ゴールド制度が利用できない。**

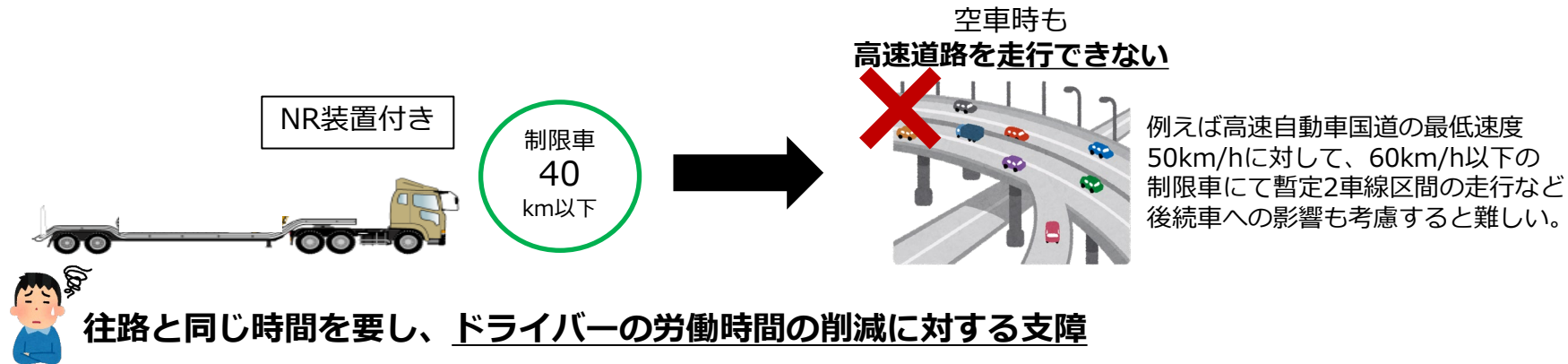
出典：特車PRサイト「ガイドマップ」

## 要望

✓ 特車ゴールド制度の利便性を向上させるため、**大型車誘導区間の更なる指定**を図っていただきたい。

# 要望 6 NR装置（速度抑制装置）の空車時の解除

【現状】 NR装置は空車時も解除されないため、速度が抑制され、高速道路を走行できない、一般道路でも制限値以下までしか速度を上げられない。



## 要望

✓ 空車時にはNR装置を解除できるようにしていただきたい。

【空車時】

