

## 決 議 文

トラック業界は、2024年を「物流革新元年」とし、さらに、「2030年問題」への対応を期すため、さらなるトラック運送業界の健全化に向け、改正物流法等に基づく、適正運賃・料金の収受、適切な価格転嫁、荷待ち・荷役等時間の削減、ドライバーの確保や、「トラック適性化二法」施行に向けた対応等に全力を傾注して取り組んでいかなければならない。

こうした状況の中、当業界を取り巻く環境は、ウクライナや中東での緊張が依然として続きエネルギー供給の不安定化が世界経済へ波及する中、トランプ大統領の関税政策を背景とした保護主義な通商姿勢の再強化は、国際貿易の停滞とコスト増加を招き、中国周辺を含む地域情勢の緊迫化が懸念されるなど、日本経済を取り巻く環境は厳しい状況となっている。

しかしながら我が国の国民生活、産業活動のライフラインとして重要な責務を担うトラック運送業界は、事故防止、環境改善、法令遵守など、社会との共生を図ることを事業理念として、国民生活の利益増進へ寄与すると共に、安全かつ環境に優しいトラック輸送の実現、社会から期待され、評価される魅力ある事業の確立等に向け諸対策を推進し、諸課題克服と業界に課せられた公共的使命の達成に向けて全力を傾注しているところである。

本日、公益社団法人山形県トラック協会第53回総会にあたり、会員総意で一丸となつて、次の諸課題達成に向け行動することを決議する。

- 一. 運輸事業振興助成交付金制度の現状維持
- 一. トラック適正化二法及び改正物流法への対応
- 一. 標準的運賃の活用等による運賃・料金収受の推進及び軽油引取税の暫定税率廃止に伴う今後の対応
- 一. 交通事故防止・飲酒運転根絶及び労災事故防止の推進
- 一. トラック・物流GメンとGメン調査員の連携による荷主対策の深度化の推進
- 一. 軽油価格カルテルへの対応及び燃料高騰対策等の推進
- 一. 多様な施策による良質なドライバーの人材確保、賃上げ及びマナー教育の推進
- 一. 高速道路料金の値上げ阻止・割引拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路の実現
- 一. 適正化事業等の推進（D・E事業所の重点化）による法令遵守の徹底
- 一. 新技術を活用した物流DX及び効率化の推進
- 一. 大規模自然災害発生時における緊急輸送体制の確立
- 一. 環境・GX対策及びSDGs対策の推進
- 一. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
- 一. 広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進
- 一. 車両技術向上対策の推進
- 一. 社会的評価向上対策の推進

以上決議する。

令和8年5月25日

## 令和8年第53回通常総会スローガン

- 一. 運輸事業振興助成交付金制度の現状維持を図ろう
- 一. トラック適正化二法及び改正物流法への対応を図ろう
- 一. 標準的運賃の活用等による運賃・料金収受の推進及び軽油引取税の暫定税率の廃止に伴う今後の対応を図ろう
- 一. 交通事故防止・飲酒運転根絶及び労災事故防止の推進を図ろう
- 一. トラック・物流GメンとGメン調査員の連携による荷主対策の深度化の推進を図ろう
- 一. 軽油価格カルテルへの対応及び燃料高騰対策等の推進を図ろう
- 一. 多様な施策による良質なドライバーの人材確保、賃上げ及びマナー教育の推進を図ろう
- 一. 高速道路料金の値上げ阻止・割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路の実現を図ろう
- 一. 適正化事業の推進（D・E事業所の重点化）による法令遵守の徹底を図ろう
- 一. 新技術を活用した物流DX及び効率化の推進を図ろう
- 一. 大規模自然災害発生時における緊急輸送体制の確立を図ろう
- 一. 環境・GX対策及びSDGs対策の推進を図ろう
- 一. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現を図ろう
- 一. 広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進を図ろう
- 一. 車両技術向上対策の推進を図ろう
- 一. 社会的評価向上対策の推進を図ろう