

# 令和8年度 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業 公募説明

＜概要説明版＞

令和8年6月

一般財団法人 環境優良車普及機構



# 本公募概要説明資料について

令和8年度版

2/31

- 本説明資料は申請のポイントや注意して頂きたい内容を掲載しています。
- 詳細は、ホームページに掲載している公募要領をご覧ください。
- 申請書類はホームページの申請書類ダウンロードページからダウンロードしてご使用ください。
- 記載要領は各々の申請書ダウンロードページに掲載していますのでご参照ください。
- ご不明な点は、下記までお問い合わせください。

**書式の変更あり。必ず今年度版をご使用ください**



(本件に関する問い合わせ先)

一般財団法人環境優良車普及機構

補助事業執行部 低炭素型ディーゼル車普及事業

電話：03-5341-4577      FAX：03-5341-4578

E-Mail：[hojokin@levo.or.jp](mailto:hojokin@levo.or.jp)

## 令和8年度 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業公募要領（抜粋）

一般財団法人 環境優良車普及機構

一般財団法人環境優良車普及機構（以下「機構」という。）では、環境省から二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業（低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業））の交付決定を受け、機構が管理・運用する補助金を活用して、トラック輸送における二酸化炭素の排出削減を図り、もって地球環境保全に資することを目的として、低炭素型ディーゼルトラックを導入する事業者に対して補助金を交付する事業を実施することとしています。

本補助金の概要、対象事業、応募方法及びその他の留意事項は、公募要領に記載するとおりですので、**応募される方は公募要領を熟読のうえ**、二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業（低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業））交付規程に従って**手続きを行っていただくようお願いいたします**。

## 1. 補助金の目的と性格

- この補助金は、中小トラック事業者が低炭素型ディーゼルトラックを導入する事業を支援することにより、トラック輸送においてエコドライブを含む燃費改善のための取組を継続的に実施・改善する体制を構築することにより二酸化炭素排出削減を図り、もって地球環境保全に資することを目的としています。



- 事業の実施によりエネルギー起源二酸化炭素の排出量が確実に削減されることが重要です。このため、事業完了後は事業報告書（燃費改善効果及び二酸化炭素削減効果の実績把握）の提出をしていただくことになります。また適正な財産管理、補助事業である旨の表示（車両へのステッカーの貼付）などが必要です。



ステッカー

- これらの義務が十分果たされないときは、機構より改善のための指導を行うとともに、事態の重大なものについては、交付決定を解除することもあります。また、新たな申請を受理しない場合もあります。

## 2. 申請者の条件（補助対象事業者 = 中小企業）

昨年度と変更なし

5/31

本補助金を受けることのできるのは、以下①又は②のいずれかに該当する者が補助対象事業者になります。

(1) 中小企業(資本金3億円以下 又は 従業員数300人以下)の運送事業者

ア 一般貨物自動車運送事業者

イ 特定貨物自動車運送事業者

ウ 第二種貨物利用運送事業者

(2) 上記(1)に貸渡す自動車リース事業者

### 【提出資料】

※資本金・従業員数については、申請書に添付された左記資料（直近のもの）により判定します。

①「事業報告書」表紙コピー  
（受付印が明瞭であること）

②事業概況報告書  
（第1号様式）コピー

または

③従業員数が記載された「貨物自動車運送事業実績報告書」  
（第4号様式）コピー  
（受付印が明瞭であること）

【①事業報告書表紙】

【②事業概況報告書】  
第1号様式

【③貨物自動車運送事業実績報告書】  
第4号様式

or



受付印の日付が白黒コピーでは見えないときは、濃いめのカラーコピーで出力してください。

受付印  
年月日

受付印

受付印  
年月日

日付が確認できるようにコピー

【受付印の日付が確認できない場合は再提出】

### 3. 補助対象車両の条件

昨年度と変更なし

- (1) 補助対象となる車両は **緑ナンバー**（事業用自動車）です。  
**自家用自動車（白ナンバー）は補助対象外です。**
- (2) 補助対象車両に関し、国の他の補助金と重複して補助金を受けることはできません。  
※装置への補助金である**ASV**（先進安全自動車:Advanced Safety Vehicle）等は**併用可能**です。
- (3) 申請日までに**決済されない手形や電子債権、割賦**といった購入形態は**補助対象となりません。**
- (4) 申請者は補助対象車両の車検証上の「所有者」（リースの場合はリース事業者）です。  
**買取りの場合は、「所有者＝使用者」が申請要件となります。**
- (5) 補助金を受けて購入した車両は、**処分制限期間（法定耐用年数※）の期間について保有義務が生じます。** ※処分制限期間 最大積載量2トン超：4年、最大積載量2トン以下：3年

## 車両の保有義務は 4 年または 3 年

※リースの場合、リース期間は処分制限期間以上であること。

⇒最大積載量2トン超：48か月以上、最大積載量2トン以下：36か月以上

※売却・合併等で所有者（リースの場合は使用者）を変更する場合は、原則として、補助金を返還していた  
だくこととなります。なお、**合併（分割）の場合、上記の取扱いに違いが出る場合がありますので、合併（分割）の  
前にLEVIOにご相談願います。**

その他

本要領に定めのない事項について機構は、関係省庁と協議を行い補助対象事業者に対し、その見解を示すこととします。

## 4. 補助対象車両

昨年度と変更なし

7/31

「令和7年度燃費基準を達成」しているGVW3.5t超の営業用車両で、令和8年4月1日～令和9年1月29日の間に新車新規登録された事業用トラック

◆申請時には、事前に下記をご確認ください

☑自動車検査証記録事項(A4)の備考欄に「令和7年度燃費基準達成車」もしくは「令和7年燃費基準105%達成車」と記載がないものは対象ではありません。

「令和7年度燃費基準 95%達成車」は対象外

☑令和8年4月1日から令和9年1月29日までに新車新規登録された車両総重量3.5t超の事業用ディーゼルトラック（ハイブリッド車は除く）

☑支払いが完了したことを示す令和9年1月29日以前の領収書が添付されている

☑所有者名が申請者名になっている自動車検査証記録事項(A4)のコピーが添付されている

※新規登録時に販売店名義だった場合は、使用者名が申請者である自動車検査証記録事項(A4)コピーも必要

ご注意！！

- 一度他社名義で登録された新古車は対象外です。（販売店の所有権留保は除く）
- ネット振り込みコピーは領収書の代用にはなりません（金融機関の押印があればOK）



ご参考

- 令和7年度燃費を算出するJH25モードは、測定車両の空気抵抗係数や装着タイヤの転がり抵抗等を加味した、より実走行に近い燃費となります。

現在の自動車検査証記録事項(A4)に記載されている「2RG-」「2PG-」等の排出ガス識別記号は、2015年度のJH15（重量車モード）に基づくものです。測定方法が異なるので、2025年度燃費との相関関係はありません。

## 5. 令和8年度 補助対象車両と補助金額

(廃車有り と 廃車無し で補助金額が違います)

単なる下取りだけでは廃車になりません。永久抹消されたことを「自動車リサイクルシステム」でご確認ください。

<参考:ディーゼルトラックの基準値>

| 車型区分 (車両総重量)     | 令和7年度燃費基準                           | 基準額 (万円) |           |
|------------------|-------------------------------------|----------|-----------|
|                  |                                     | 廃車       |           |
|                  |                                     | 無        | 有         |
| 大型(12t超)         | 燃費基準達成レベル<br><b>100%以上が</b><br>補助対象 | 50       | <b>75</b> |
| 中型(7.5t超～12t以下)  |                                     | 28       | <b>42</b> |
| 小型(3.5t超～7.5t以下) |                                     | 10       | <b>15</b> |

※令和7年度(2025年度)燃費基準達成車105%は+5万円加算



補助対象がわかりやすくなりました

自動車検査証記録事項(A4)「4. 備考」での「適合」、「不適合」の見分け方

### 4. 備考

[品川], 新規登録  
自動車重量税 免税  
[令和5年度税制] 令和7年12月15日  
**令和7年度燃費基準105%達成車**  
平成27年度燃費基準10%向上達成車  
OBD検査対象車  
[OBD検査開始年月日] 令和7年7月19日

105% = ◎  
[+5万円]

[横浜], 新規登録  
自動車重量税 免税  
[令和5年度税制] 令和7年7月3日  
**令和7年度燃費基準達成車**  
平成27年度燃費基準5%向上達成車  
使用車種規制 (NOx・PM) 適合。この目  
x・PM対策地域内です。

100% = ○  
[対象]

[千葉], 新規登録  
自動車重量税額 ¥31,200 本則税率適用  
[令和5年度税制] 令和7年10月15日  
**令和7年度燃費基準95%達成車**  
平成27年度燃費基準5%向上達成車  
OBD検査対象車

95% = ×  
[対象外]



「令和7年度燃費基準95%達成車」  
は補助対象ではありません

# 5-1 申請車両のカatalog燃費について

昨年度と変更なし

9/31

- 各メーカーの燃費届け出値は下記国交省HPで確認することができます。

[https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000013.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

自動車：自動車の燃費性能に関する

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\_fr10\_000013.html

English

国土交通省

Google 提供

文字サイズ変更 標準 拡大

音声読み上げ・ルビ振り

検索方法

サイトマップ

ホーム 国土交通省について 報道・広報 政策・法令・予算 オープンデータ お問い合わせ・申請

物流・自動車

組織 予算 税制・財投 統計データ パブリックコメント 報道発表 関連リンク集

ホーム > 政策・仕事 > 自動車 > 自動車の燃費性能に関する公表 (令和7年4月1日現在)

自動車の燃費性能に関する公表 (令和7年4月1日現在)

「自動車の燃費性能の評価及び公表に関する実施要領」(平成16年国土交通省告示第61号)に基づき、新車として販売されている(又は今後販売される予定の)下記の自動車について評価を行いましたので、公表します。  
次回の更新は令和7年5月1日の予定です。

※ 過去の各年12月時点のデータは、「自動車燃費一覧」にも掲載しておりますので、併せてご参照ください。

※ 公表項目について (PDFファイル)  
(注) 公表項目のうち、1 km走行におけるCO2排出量は、各型式の審査値ではなく、燃費値から燃料の単位発熱量と単位発熱量当たりのCO2排出源単位を用いて換算した値です。

(1) ガソリン乗用車(普通・小型)

<国内>

(11)トラック又はトラクタ

|                          |                       |                       |                         |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| UDトラック<br>重量車モード JH25モード | いすゞ<br>重量車モード JH25モード | トヨタ<br>重量車モード JH25モード | ニッサン<br>重量車モード JH25モード  |
| 日野<br>重量車モード JH25モード     | ボルボ<br>重量車モード JH25モード | マツダ<br>重量車モード JH25モード | 三菱ふそう<br>重量車モード JH25モード |

令和7年度(2025年度)  
燃費基準  
・Catalog燃費確認  
・達成度確認

9

## 5-2 申請車両のカタログ燃費について

昨年度と変更なし

10/31

車両登録前の確認時には、令和7年度（2025年度）燃費基準でのカタログ燃費、達成度レベルは国交省HPから「JH25モード」をダウンロードして確認できます。  
⇒ [https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr10\\_000013.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

データシートのカタログ燃費値はこちらを転記してください

「令和7年度燃費基準達成レベル」が100以上であれば、燃費基準達成車なので申請ができます。  
「令和7年度燃費基準達成レベル」が105以上であれば、補助額が+5万円になります。

JH25モードからダウンロード

当該自動車の型式又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

UDTラックス株式会社

トラック等又はトラクタ

目録年度(令和7年度)

| 車名 | 通称名 | 型式          | 原動機  |                 |                    |                  | 駆動装置の型式及び<br>変速段階 | 車両重量<br>(kg) | 車両<br>総重量<br>(kg) | 最大積載量<br>(kg)<br>又は<br>乗車定員<br>(名) | 自動車<br>の構造 | JH25モード       |                                       |                          | 主要燃費<br>改善対策       | その他燃費値の異なる要因 |      |     | (参考)<br>低排出ガス<br>認定レベル | 令和7年度<br>燃費基準<br>達成レベル・<br>向上達成<br>レベル |
|----|-----|-------------|------|-----------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------------------------|------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------|------|-----|------------------------|----------------------------------------|
|    |     |             | 型式   | 総排<br>気量<br>(L) | 最大<br>トルク<br>(N-m) | 最高<br>出力<br>(kW) |                   |              |                   |                                    |            | 燃費値<br>(km/L) | 1km走行<br>における<br>CO2排出量<br>(g-CO2/km) | 令和7年度燃費<br>基準値<br>(km/L) |                    | 主要排出<br>ガス対策 | 車輪配列 | その他 |                        |                                        |
|    |     |             |      |                 |                    |                  |                   |              |                   |                                    | トラック等      | 13.73         | 188                                   | 11.93                    | I,P,FI,<br>TC,IC,D | EGR,DF,SCR   | 2-2D |     | 115                    |                                        |
|    |     |             |      |                 |                    |                  |                   |              |                   |                                    | トラック等      | 13.73         | 188                                   | 11.93                    | I,P,FI,<br>TC,IC,D | EGR,DF,SCR   | 2-4D |     | 115                    |                                        |
|    |     |             |      |                 |                    |                  |                   |              |                   |                                    | トラック等      | 13.73         | 188                                   | 11.93                    | I,P,FI,<br>TC,IC,D | EGR,DF,SCR   | 2-2D |     | 115                    |                                        |
|    |     | 2TG-BJR88AM | 4JZ1 | 2.999           | 375                | 110              | 9AT               | 2496         | 4661              | 2000                               | トラック等      | 13.73         | 188                                   | 11.93                    | I,P,FI,<br>TC,IC,D | EGR,DF,SCR   | 2-4D |     | 115                    |                                        |
|    |     | 2TG-BKR88AC | 4JZ1 | 2.999           | 375                | 110              | 9AT               | 2496         | 4661              | 2000                               | トラック等      | 13.73         | 188                                   | 11.93                    | I,P,FI,<br>TC,IC,D | EGR,DF,SCR   | 2-4D |     | 115                    |                                        |
|    |     | 2TG-BKR88AF | 4JZ1 | 2.999           | 375                | 110              | 9AT               | 2496         | 4661              | 2000                               | トラック等      | 13.73         | 188                                   | 11.93                    | I,P,FI,<br>TC,IC,D | EGR,DF,SCR   | 2-4D |     | 115                    |                                        |
|    |     | 2TG-BKR88AF | 4JZ1 | 2.999           | 375                | 110              | 9AT               | 2750         | 5914              | 2999                               | トラック等      | 12.02         | 215                                   | 10.59                    | I,P,FI,<br>TC,IC,D | EGR,DF,SCR   | 2-4D |     | 113                    |                                        |
|    |     | 2TG-BKR88AM | 4JZ1 | 2.999           | 375                | 110              | 9AT               | 2496         | 4661              | 2000                               | トラック等      | 13.73         | 188                                   | 11.93                    | I,P,FI,<br>TC,IC,D | EGR,DF,SCR   | 2-4D |     | 115                    |                                        |
|    |     | 2TG-BKR88AM | 4JZ1 | 2.999           | 375                | 110              | 9AT               | 2750         | 5914              | 2999                               | トラック等      | 12.02         | 215                                   | 10.59                    | I,P,FI,<br>TC,IC,D | EGR,DF,SCR   | 2-4D |     | 113                    |                                        |

同じ車型でも、仕様により複数のカタログ燃費があります。申請時には販売店にご確認してください

同じ車型でも、仕様により複数のカタログ燃費があります。申請時には販売店にご確認してください

## 6. 廃車要件

補助対象車両の導入にあたり、廃車を伴う場合には、以下の7つの要件を満たす必要があります。

昨年度から変更あり

- 1) 廃車する車両が導入する低炭素型ディーゼルトラックと同区分以上であるもの  
(下表)

| 廃車車両 | 導入車両         |
|------|--------------|
| 大型   | ≥ 大型、中型または小型 |
| 中型   | ≥ 中型または小型    |
| 小型   | = 小型         |

中型車小型車を廃車し、  
大型車を導入するのは  
CO2が増えるのでNG！

- 2) 初度登録が平成27年度（平成28年3月31日登録）以前の事業用車両  
但し、CNG・LPG・ハイブリッドトラックを除く。



- 3) 令和8年4月1日～令和9年1月29日までに廃車するもの  
※上記期間内であれば、新車導入の前でも後でも構いません。

- 4) 原則廃車するまでの過去1年間継続して自社で事業用トラックとして使用  
していたもの

- 5) 廃車日の6か月前の期日における自動車検査証が有効

- 6) その有効期間内において一定の走行を行ったもの。

(特種車：5000km/年、普通車：3000km/年、小型車（4ナンバー）：3000km/年以上)

※距離が不足している場合は、お問い合わせください

- 7) 廃車する車両の使用者名と新車導入する自動車の所有者名(リース導入の場合  
は使用者名)が同一の運送事業者であること



## 6-1. 廃車が有る場合の必要書類

昨年度から変更あり

12/31

以下の廃車要件を確認するために、

登録事項等証明書（現在記録と保存記録のセット）」のコピー  
自動車リサイクルシステム」の検索画面コピー

を添付してください。

- ①初年度登録年月日が補助要件（平成27年度以前）を満たしているか？
- ②原則廃車するまでの過去1年間継続して自社で事業用トラックとして使用していたか？
- ③廃車日の6ヶ月前の期日における自動車検査証が有効か？
- ④廃車日の6ヶ月前の期日において一時抹消されていないか？
- ⑤その有効期間内において一定の走行を行っているか？
- ⑥使用者が新車登録する車両の所有者（リースは使用者名）と同一か？



自動車リサイクルシステムで廃車日がわかるので、解体届け出の記録が無くてもOKです

現在記録

保存記録

廃車日

リサイクルシステム「画面印刷」

| 受付期間                             | 1事業者あたりの台数 | 予算額   |
|----------------------------------|------------|-------|
| 令和8年6月8日(月)<br>┓<br>令和9年1月29日(金) | 4台         | 約28億円 |

※ 対象車両：令和8年4月1日から令和9年1月29日までに新車新規登録された車両総重量3.5t超の事業用ディーゼルトラック（HV車は除く）

## 留意事項

申請に係る審査は、申し込み順に行います。

- 予算額の残額が2割程度に達した場合には、当該日付以降は申し込み順による審査を行うことはせず、当該日付から令和9年1月29日（金）までに申し込みのあったすべての交付申請を対象に審査を行います。  
また、予算残額を超える申請があった場合には、初めての事業者申請台数の少ない事業者を優先して抽選により 補助事業者を決定します。

- 受付状況は、機構のホームページで公表いたします。

## 8. 申請方法

14/31

- 電子メールによる申請(締切り当日到着メールまで受付)
- Jグランツ(補助金申請システム、締切り当日まで受付)
- 郵便(締切り当日消印有効)
- 信書便(締切り当日受付印有効)
- お持ち込み(土日、祝祭日を除く、午後5時まで)

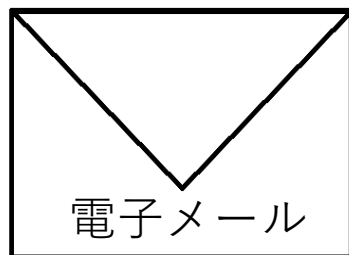


**郵送・持ち込みも 押印不要**

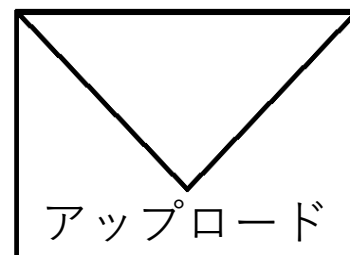
⇒これに伴い、様式第1は責任者と担当者  
各々の氏名の記載が必要。

※ 捨て印がないので不備があれば差し替え  
となります。

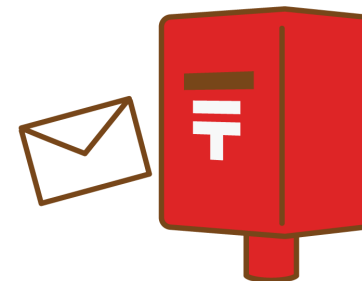
電子メール申請



Jグランツ申請



郵送による申請

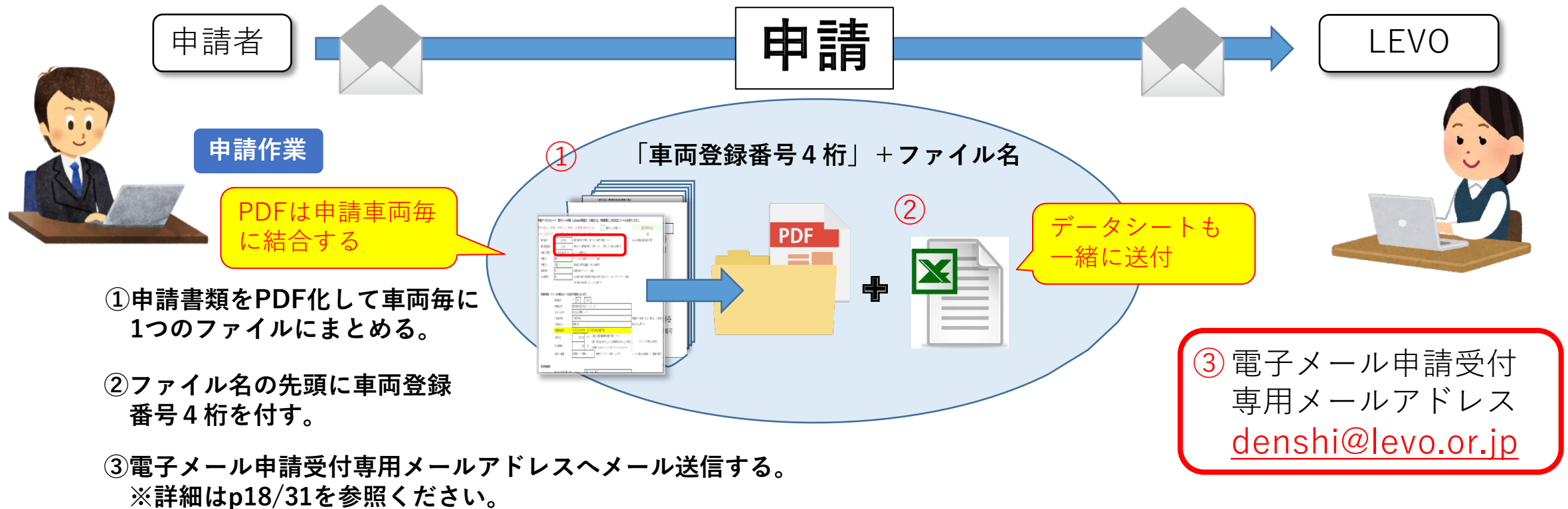


持ち込み申請



## 9. 電子メールでの申請方法

- 今年度から「識別番号」は不要となりました。
- 申請書の送付時は必ず申請書（様式第1）記載のメールアドレスから送付してください。
- トラック販売会社等、代理人のメールアドレスからは受付ません。
- 初めて電子メール申請する場合も同じです。  
（ご注意！！捨て印が無いので、不備があれば差し替えとなります。）
- 申請書PDFは1台ごとに1つのファイルにまとめる。  
（1つのPDFにできない場合は、申請（車両）毎に圧縮ファイルにまとめてください）



## 16/31

- ・Jグランツ申請を含む電子メール申請はPDFファイルは1台ごとに1つのファイルにまとめてください。
- ・1つのPDFにできない場合は、車両毎に圧縮ファイルでまとめてください。

に圧縮ファイルでまとめてください。

### 様式第 1

### 燃費改善及びCO<sub>2</sub>排出削減量の算定書（廃車車両）

### 様式第 1 の 2

### 燃費改善及びCO<sub>2</sub>排出削減量の算定書（導入車両）

### 様式第 7

### 燃費改善及びCO<sub>2</sub>排出削減量の算定書（廃車車両）

### 別紙 2

### 燃費改善及びCO<sub>2</sub>排出削減量の算定書（廃車車両）

## 9-2. データ入力シート では補助額が自動的に表示されます

17/31

- データシートに①廃車有無、②車両総重量、③燃費基準達成レベルを入力すると、補助金額が自動的に表示されます。

|         |      |                              |
|---------|------|------------------------------|
| 申請日(西暦) |      | ←申請書作成日                      |
| 申請区分    | 買取   | ←リースまたは買取をプルダウンで選択           |
| 申請区分    | 大型   | ←車検証の車両総重量入力時に自動表示           |
| 廃車有無    | ① 無し | ←廃車有無をプルダウンで選択               |
| 抵当権設定   | 無し   | ←抵当権の有無(補助車両が融資の担保に設定されているか) |

有の場合は様式第1の3、4が必要です。



- 「燃費向上率」セルが赤くなったら異常値です。

例) [達成車]なのに[105%達成車]を選択している。またはその逆。

① [達成車]=0%以上5%未満

② [105%達成車]=5%以上

- 自動車検査証記録事項(A4)の備考欄で「105%達成車」かどうかを確認のうえ、選択してください。

### ③ 燃費基準達成レベル選択

|                        |          |                  |
|------------------------|----------|------------------|
| 使用の本拠の位置               |          |                  |
| 自家用・事業用の別              | 事業用      | 自家用は補助           |
| ③ 車両総重量                | ② 24,980 | kg               |
| 最大積載量                  | 13,000   | kg               |
| 連結総重量(トラクタのみ)          |          | kg               |
| 区分                     | 大型       | ←車両総重量から自動表示     |
| ④ 車体の形状                |          | ←プルダウン選          |
| 補助対象経費                 |          | 円                |
| 補助金額                   | 500,000  | 円                |
| 年間予想走行距離               |          | km/              |
| 重量車燃費基準値               | 4.42     | Km/L             |
| カタログ燃費                 | ③ 4.6    | Km/L             |
| 自動車検査証記録事項(A4)の「備考欄」確認 |          | ←[達成車]または[105%達成 |
| 燃費向上率                  | 4.0%     | ←自動計算。セルが赤くなったら  |

右図(A)参照



自動車検査証記録事項(A4)の「備考欄」確認

[105%達成車]は5%以上になればOKです

|                        |           |      |
|------------------------|-----------|------|
| 補助金額                   | 550,000   | 円    |
| 年間予想走行距離               |           | km/  |
| 重量車燃費基準値               | 4.42      | Km/L |
| カタログ燃費                 | 4.6       | Km/L |
| 自動車検査証記録事項(A4)の「備考欄」確認 | [105%達成車] | ←    |
| 燃費向上率                  | 4.0%      | ←自動  |

|                        |         |      |
|------------------------|---------|------|
| 補助金額                   | 500,000 | 円    |
| 年間予想走行距離               |         | km/  |
| 重量車燃費基準値               | 4.42    | Km/L |
| カタログ燃費                 | 4.8     | Km/L |
| 自動車検査証記録事項(A4)の「備考欄」確認 | [達成車]   | ←    |
| 燃費向上率                  | 8.5%    | ←自動  |

|                        |         |      |
|------------------------|---------|------|
| 補助金額                   | 500,000 | 円    |
| 年間予想走行距離               |         | km/  |
| 重量車燃費基準値               | 4.42    | Km/L |
| カタログ燃費                 | 4.6     | Km/L |
| 自動車検査証記録事項(A4)の「備考欄」確認 | [達成車]   | ←    |
| 燃費向上率                  | 4.0%    | ←自動  |

|                        |           |      |
|------------------------|-----------|------|
| 補助金額                   | 550,000   | 円    |
| 年間予想走行距離               |           | km/  |
| 重量車燃費基準値               | 4.42      | Km/L |
| カタログ燃費                 | 4.8       | Km/L |
| 自動車検査証記録事項(A4)の「備考欄」確認 | [105%達成車] | ←    |
| 燃費向上率                  | 8.5%      | ←自動  |

※車両総重量の項目で14トンクラスの車両はエラー表示になる可能性がありますので、その際はメールにてお問合せください。

## 9-3. 電子申請時の データ入力シートとPDF について



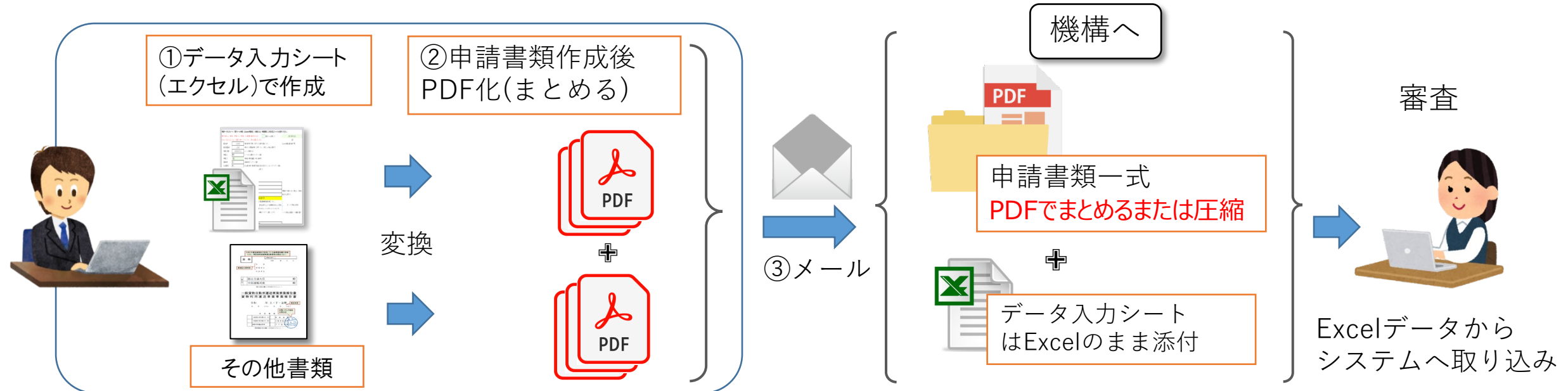
1台につき1申請です。

18/31

- データ入力シートへ入力することにより、別シート見出しにある「様式第1」、「様式第1の2」、「様式第7」、「燃費改善及びCO2排出削減量の算定書」、「別紙2」が自動作成できます。
- PDF化はデータ入力後、申請方法に応じて必要なシートのPDFを作成し、結合⇒送付をお願いします。
- データ入力シート(EXCEL)もメールで送付願います。

※ Jグランツ申請を含む電子メール申請は、申請書を作成した後 PDF化し、1台ごとに1つのファイルにまとめてください。  
(1つのPDFにできない場合は、車両毎に圧縮ファイルでまとめてください)

※ データ入力シートも送付していただくことにより、直接システムに取り込むことができるため、誤入力防止ができます。)



※複数申請の場合、ファイル名に車両登録番号4桁を付す。

③ 電子メール申請受付専用メールアドレス [denshi@levo.or.jp](mailto:denshi@levo.or.jp)

## 9-4. 電子申請時の メール表記 について

電子メール申請受付 専用メールアドレス  
[denshi@levo.or.jp](mailto:denshi@levo.or.jp)

19/31

- 電子メールで申請する場合には、受付間違い・受付漏れを防止するため、以下の記載をお願いいたします。

1)メール件名… 【低炭素型ディーゼル補助金申請】 申請会社名

2)本文ひながた

環境優良車普及機構 補助事業執行部殿

低炭素型ディーゼルトラック導入加速化事業の補助金申請書を提出いたします。

1. 申請会社名

2. 申請台数 ○台

1)A運送 ○台

2)B運送 ○台

※リースの場合は貸渡先  
事業者名毎に記載ください

申請担当名 連絡先電話番号



申請前にご確認ください。

- 1) 申請書類(PDF、EXCELファイル)は申請台数分添付されていますか？
- 2) 申請書PDFは1台ごとに1つのファイルになっていますか？(1つのPDFにできない場合は、圧縮ファイルにまとめてください)
- 3) 添付ファイル名 複数台申請の場合、EXCELファイルとPDFファイルの組み合わせがファイル名(登録番号4桁等)でわかるようになっていますか？(ファイル名例: A運送\_3888 )

## 9-5. Jグランツによる申請について

昨年度と変更なし

- 本補助の申請をJグランツ(デジタル庁の電子申請システム)で行うことができます。
- 下記URLを参照し、補助金一覧から「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業の補助金」を選択して申請ください。<https://www.jgrants-portal.go.jp/>

このサイトは日本政府公式Webサイトです ▼

### Jグランツ

補助金を探す 申請の流れ よくあるご質問 API ログイン

#### 申請の流れ

Jグランツで補助金を申請して受け取るまでには大きく3つのステップがあります。詳しくは補助金によって必要な手続きが異なります。

※Jグランツの詳しい使い方はマニュアルをご覧ください。

[事業者クイックマニュアル](#)

①申請  
公募申請、交付申請

②事業実施  
計画変更など手続き

③受け取り  
実績報告、請求

#### ①申請

1. 補助金を検索

申請したい補助金を「補助金を探す」から検索する。

2. GビズIDの取得/ログイン

申請したい補助金を見つけたら、GビズIDを取得して、ログインする。  
※GビズIDの取得には2〜3週間ほど時間がかかります。

- Jグランツは代理人による申請はできません。
- Jグランツ申請の場合、GビズIDプライムを使ってログインする必要があります。
- GビズID未取得の場合、余裕をもって申請してください。
- <https://gbiz-id.go.jp/top/>
- GビズIDが取得できたら、Jグランツにログインし、「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業」を選択して申請を開始してください。

### GビズID

20/31

#### gBizIDプライム申請書作成

申請書作成 (情報入力) 申請書作成 (情報確認) 書類送付

gBizIDプライムのアカウント利用者は、「法人代表者ご自身」又は「個人事業主ご自身」である必要があります。氏名・フリガナ・生年月日が一致している必要がありますので、基本情報をアカウント利用者情報にコピーしてください。  
SMS受信電話番号は、GビズID利用時の本人確認(ワンタイムパスワードの通知)に利用いたします。ご本人にSMSの受信が可能な番号を登録してください。  
利用規約に同意の上、申請書作成ボタンを押下してください。

事業形態 ☒ 法人 ☐ 個人事業主

##### 基本情報

法人番号  13桁の法人番号を入力してください   
法人番号を入力し、「法人情報取得」ボタンを押下してください。  
下欄において法人名、法人所在地を自動入力します。  
※法人番号がわからない場合は、[法人番号公表サイト](#)より、ご確認ください。  
※個人事業主の方は入力不要です。

法人名/番号  ※法人の方は入力不要です。

所在地  都道府県  市区町村  町名番地、ビル名等   
※法人の方は入力不要です。  
※印鑑証明書の通りに記載してください。

代表者名  姓  山田 名  太郎

代表者名フリガナ  セイ ヤマダ メイ タロウ

代表者生年月日  1970 年 1 月 1 日 ※西暦で入力してください。

##### アカウント利用者情報

利用者氏名  姓  山田 名  太郎

利用者氏名フリガナ  セイ ヤマダ メイ タロウ

利用者生年月日  1970 年 1 月 1 日 ※西暦で入力してください。

### Jグランツ

#### ログイン

補助金の申請には、GビズIDのgBizIDプライム(ID、パスワード等)が必要です。  
取得済みの場合はGビズIDでログインするボタンを押下し、ログインに進んでください。

## 9-6. 電子メールによる申請方法（注意点）

昨年度から変更あり

21/31



識別番号が不要になりました



1台につき1申請です。

1. 申請書はPDFデータ(※)でご送付ください。  
PDF作成時に使用したデータシートはEXCEL形式のまま添付してください。
2. Jグランツ申請も申請書はPDF化(※)してご送付ください  
データシートはEXCEL形式のままアップロードしてください。

※ PDFは申請車両毎に1つのファイルにまとめてPDF化してください。  
(結合できない場合、右記参照しPDFファイル名を変更して1メール申請  
1車両で分割のままで構いません)

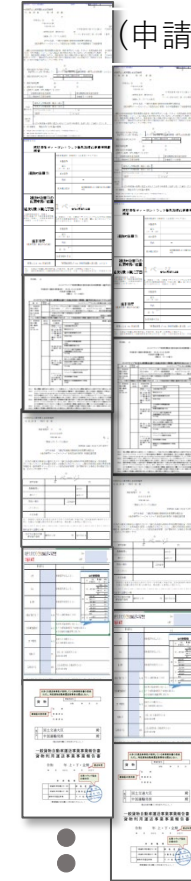
※ 今年度から「識別番号」は不要となりました。申請書の送付時は必ず  
申請書（様式第1）記載のメールアドレスから送付してください。  
トラック販売会社等、代理人のメールアドレスからは受付ません。

参考：複数台申請の場合、PDFとEXCELファイルの組み合わせが、ファイル名  
(登録番号4桁等)でわかるようにする(ファイル名例: A運送\_3888 )

(申請1)

(申請2)

車両毎に  
PDF結合



### PDF結合書類

1. 補助金交付申請書  
①様式第1  
②様式第1の2  
③別紙2
2. 請求書の写し
3. 領収証等の写し
4. 自動車検査証記録事項(A4)
5. 燃費改善CO2排出削減…
6. 貨物自動車運送事業報告書等
7. (リース契約書 他)

PDFを結合できない場合、上記のように番号付ファイル名を作成し、圧縮ファイルを作成しまとめるか、1メール1申請添付としてください。

## 10. 当機構ホームページのご案内

22/31

### 申請書のダウンロードについて

- 申請書は、ホームページの「申請書類等」からダウンロードしてください。年度ごとに書式が変わっているので、**必ず今年度の申請書類をご使用ください。**
- 記入方法については、「申請書類等」に貼り付けてある「記入例」を参照ください。



### ホームページの探し方

ヒント：検索エンジンで「LEVO 補助金」と入力して検索し、「一般財団法人環境優良車普及機構」をクリック

⇒ 「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業」をクリック



令和7年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金

### 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業

お知らせ・公募申請・情報 事業概要 **申請書類等** 関連書類

#### 申請書類等

#### 申請書様式及び添付書類書式

【ご注意】過年度の申請書は書式が異なりますので、使用しないでください。  
電子申請方法については[こちら](#)をご参照ください。

| No | 書類名          | 入力書式                 | 手書き様式 | 記入例 |
|----|--------------|----------------------|-------|-----|
| 1  | 提出資料総括表      | —                    |       |     |
| 2  | 様式第1（第5条関係）  | 交付申請書兼完了実績報告書        |       |     |
| 3  | 様式第1の2       | <交付申請書兼完了実績報告書>実施計画書 |       |     |
| 4  | 様式第6（第11条関係） | 精算払請求書               |       |     |

# 11. 総括表

廃車無し 廃車有り リース

令和 8 年度 一般財団法人環境優良車普及機構に提出  
「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業」補助金申請：提出資料総括表  
申請書を提出する前に確認して☑を記入し、申請書に同封してください。

- 申請に必要な書類は、廃車の有無、買取・リースによって異なります。記入例を参考にして、総括表で必要書類の要否を確認をしてください。
- 申請書類が揃っていることが確認出来たら、
- この総括表も申請書と一緒に送付してください。

1台につき1申請です。

提出用

一般財団法人環境優良車普及機構に提出  
「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業」補助金申請：提出資料総括表  
申請書を提出する前に確認して、○を記入してください。

| 項目                                                                                       | 廃車 (ディーゼル車の廃車に限る)                                                                                          | ○を記入                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 補助金交付申請書完了実績報告書                                                                       | ①様式第1<br>②様式第1の2<br>③別紙2エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書<br>④様式第1の3及び様式第1の4<br>(該当欄の設定ありの場合に限る)                   | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> |
| 2. 補助対象経費に係る請求書の写し(コピー)                                                                  |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 3. 補助対象経費に係る支払を証する書類(領収証等)の写し(コピー)                                                       |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 4. 補助対象車両の自動車検査証記録事項写し(コピー) (所有権留保を解除した場合は、新車新規登録時の自動車検査証記録事項及び移転登録後の自動車検査証記録事項の写し(コピー)) |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 5. 廃車車両に係る書類等<br>(※廃車を伴う場合に限る)                                                           | ① 登録事項等証明書<br>(直近の現在記録及び保存記録のコピー)<br>② 自動車リサイクルシステム HP の使用済自動車処理状況検索機能画面(「引取工程」欄に資が入り「引渡日」が記載されている)を印刷したもの | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>                                                         |
| 6. 燃費改善及びCO2排出削減量の算定書<br>(※廃車を伴う場合に限る)                                                   | 燃費改善及びCO2排出削減量の算定書                                                                                         | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 7. 直近の事業年度の貨物自動車運送事業報告書の表紙及び事業概況報告書(第1号様式)資本金及び従業員数のわかる書類、または事業実績報告書(第4号様式)の写し(コピー)      | 事業報告書表紙<br>+ 第1号様式<br>または<br>第4号様式                                                                         | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>                                                         |
| 8. 補助金格算払請求書(様式第7)                                                                       |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 9. 自動車賃貸借契約書の写し(コピー) (リースの場合)                                                            |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 10. リース料金算定根拠明細書                                                                         |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 11. 共同事業者名簿(共同で申請する場合に限る)                                                                |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |

コピー

一般財団法人環境優良車普及機構に提出  
「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業」補助金申請：提出資料総括表  
申請書を提出する前に確認して、○を記入してください。

| 項目                                                                                       | 廃車 (ディーゼル車の廃車に限る)                                                                                          | ○を記入                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 補助金交付申請書完了実績報告書                                                                       | ①様式第1<br>②様式第1の2<br>③別紙2エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書<br>④様式第1の3及び様式第1の4<br>(該当欄の設定ありの場合に限る)                   | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> |
| 2. 補助対象経費に係る請求書の写し(コピー)                                                                  |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 3. 補助対象経費に係る支払を証する書類(領収証等)の写し(コピー)                                                       |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 4. 補助対象車両の自動車検査証記録事項写し(コピー) (所有権留保を解除した場合は、新車新規登録時の自動車検査証記録事項及び移転登録後の自動車検査証記録事項の写し(コピー)) |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 5. 廃車車両に係る書類等<br>(※廃車を伴う場合に限る)                                                           | ① 登録事項等証明書<br>(直近の現在記録及び保存記録のコピー)<br>② 自動車リサイクルシステム HP の使用済自動車処理状況検索機能画面(「引取工程」欄に資が入り「引渡日」が記載されている)を印刷したもの | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>                                                         |
| 6. 燃費改善及びCO2排出削減量の算定書<br>(※廃車を伴う場合に限る)                                                   | 燃費改善及びCO2排出削減量の算定書                                                                                         | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 7. 直近の事業年度の貨物自動車運送事業報告書の表紙及び事業概況報告書(第1号様式)資本金及び従業員数のわかる書類、または事業実績報告書(第4号様式)の写し(コピー)      | 事業報告書表紙<br>+ 第1号様式<br>または<br>第4号様式                                                                         | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>                                                         |
| 8. 補助金格算払請求書(様式第7)                                                                       |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 9. 自動車賃貸借契約書の写し(コピー) (リースの場合)                                                            |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 10. リース料金算定根拠明細書                                                                         |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |
| 11. 共同事業者名簿(共同で申請する場合に限る)                                                                |                                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                                                                     |

問い合わせ対応のために、必ずお手元に控えを1部保管してください。

(控えを保管)

| 項目                                                                                                                | 廃車無し                     | 廃車有り                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ①様式第1                                                                                                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ②様式第1の2                                                                                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ③別紙2エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書                                                                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ④様式第1の3及び様式第1の4<br>(該当欄の設定ありの場合に限る)                                                                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. 補助対象経費に係る請求書の写し(コピー)                                                                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 補助対象経費に係る支払を証する書類(領収証等)の写し(コピー)<br>※金融機関の押印の無いネット振込控え等は不可                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. 補助対象車両の自動車検査証記録事項写し(コピー) (所有権留保を解除した場合は、新車新規登録時の自動車検査証記録事項及び移転登録後の自動車検査証記録事項の写し(コピー))                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. 廃車車両に係る書類等<br>(※廃車を伴う場合に限る)                                                                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. 燃費改善及びCO2排出削減量の算定書<br>(※廃車を伴う場合に限る)                                                                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. 直近の事業年度の貨物自動車運送事業報告書の表紙及び事業概況報告書(第1号様式)資本金及び従業員数のわかる書類、または事業実績報告書(第4号様式)の写し(コピー)<br>運輸支局またはトラック協会の受付日印が確認できること | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. 補助金格算払請求書(様式第7) ※本補助で初めて使用する口座については、通帳コピーなど、口座番号・フリガナが確認できるものを添付ください。                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. 自動車賃貸借契約書の写し(コピー) (リースの場合のみ)                                                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. リース料金算定根拠明細書 (リースの場合のみ)                                                                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. 共同事業者名簿 (共同で申請する場合に限る)                                                                                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

- 補助金の交付を受ける運送事業者の皆様には、燃費の良い車両を導入するとともに、**会社としてエコドライブに取り組み**、CO2の削減を図っていただきます。
- そのため、申請時に別紙2「エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書」を提出して、「**エコドライブの取り組み方策**」を報告して頂きます。
- まだ取り組みが完了していない場合は、該当欄に「△」を記載して申請することは可能ですが、**補助年度の翌年度終了時までには、エコドライブへの取り組みを完了させ、該当状況を「○」にして、機構に報告**していただきます。
- 申請時に、第三者認証取得済、または取り組みが完了し、該当状況が全て「○」となっている場合は、以降提出する必要がありません。
- 詳細は記載例を参照ください。

第三者認証を取得している場合は  
認証のコピーを添付してください

グリーン経営認証  
登録証

別紙 2 記入例 第三者認証を取得済みの場合 申請日を記載 令和4年6月24日

エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書

申請者(補助事業者) 氏名又は名称 ○○○株式会社  
代表者の職・氏名代表取締役 環境 太郎  
(署名は 〇-20番)

役職名を忘れないこと

エコドライブを含む燃費改善の取組体制の構築・運用状況は以下のとおりで

| 項目                  | 状況                                                                                                                                      |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 取組体制に係る第三者認証の取得状況 | 以下のいずれかの第三者認証の取得 (該当するものに○)<br>ISO14001 / グリーン経営認証 / 資源自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)<br>シン・エコプロジェクト(東京支部) / 資源自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)<br>第三者認証の取得状況 |
| 2 取組体制の構築・運用状況      | 項目 担当者氏名 状況                                                                                                                             |
| 1. 取組体制の構築          | 項目 担当者氏名 状況                                                                                                                             |
| 2. 取組体制の運用          | 項目 担当者氏名 状況                                                                                                                             |

第三者認証を取得している場合は、  
2. 取組体制の構築・運用状況の記入は不要

申請時に空欄等があり、該当欄が「△」だった項目は、補助の翌年度までに、「○」にして報告していただく必要があります

※申請書類等の記載例を参照ください。

2028年3月までに  
取り組みを完了させて  
報告してください

エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書

申請者(補助事業者) 氏名又は名称 ○○○株式会社  
代表者の職・氏名代表取締役 環境 太郎  
(署名は 〇-20番)

エコドライブを含む燃費改善の取組体制の構築・運用状況は以下のとおりであることを報告します。

| 項目                  | 状況                                                                                                                                               |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 取組体制に係る第三者認証の取得状況 | 以下のいずれかの第三者認証の取得 (該当するものに○)<br>ISO14001 / グリーン経営認証 / エコアクション21 / グリーン・エコプロジェクト(東京支部)<br>シン・エコプロジェクト(東京支部) / 資源自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)<br>第三者認証の取得状況 |
| 2 取組体制の構築・運用状況      | 項目 担当者氏名 状況                                                                                                                                      |
| 1. 取組体制の構築          | 項目 担当者氏名 状況                                                                                                                                      |
| 2. 取組体制の運用          | 項目 担当者氏名 状況                                                                                                                                      |

注1 既に構築・運用または該当している場合は○、今後1年以内に構築・運用または該当予定の場合は△を記載。

## 12-1. エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書（別紙2） に記載する第三者認証について

25/31

- ・ISO14001
- ・グリーンエコプロジェクト(東京都・大阪府)
- ・東京都貨物輸送評価制度
- ・エコアクション21
- ・北海道グリーン・ビズ
- ・京都エコドライブ事業所
- ・浜松市エコドライブ認定制度
- ・愛媛県エコドライブ推進事業所登録制度
- ・なごやSDGsグリーンパートナーズ
- ・名古屋市エコドライブマイスター認定制度
- ・石川県エコドライブ推進事業所認定制度
- ・いわて地球環境にやさしい事業所認定
- ・エコドライブ推進事業所認定制度(石川県トラック協会)
- ・グリーン経営認証
- ・Gマーク(貨物自動車運送事業安全評価事業)
- ・エコドライブ活動コンクール
- ・さっぽろエコメンバー登録制度
- ・福岡県エコ事業所
- ・群馬県環境GS認定制度
- ・エコステージ
- ・M-EMS(三重県)
- ・名古屋市グリーン配送(名古屋市)
- ・鹿児島県SDGs登録制度(鹿児島県)
- ・SBT(科学的根拠に基づく目標)

などがあります

その他該当の可否がわからないものが御座いましたら、お問合せください。

# 13. 燃費改善及びCO2排出削減量の算定書



令和7年度から基準燃費・カタログ燃費がJH25モードに変更となりました

26/31

- 本補助で導入した車両は、令和7年度（2025年度）燃費基準を達成した低燃費車です。
- 導入した低燃費車両で運行した場合、同様の運行を燃費基準達成相当車で行った場合と比較して、燃費が良い分、CO2排出量は削減されます。
- 本算定書では、年間走行距離（予定）、導入車両の **JH25基準燃費** と **JH25カタログ燃費値** を記入し、どの程度CO2が削減できるかを予想します。

データシートの内容がそのまま表示されます

- 年間走行距離（予定）は実態に合わせた距離を記入ください。極端に多い距離・少ない距離を記入すると、実態とかけ離れた削減量になってしまいますのでご注意ください。
- 実際の燃費は、運行経路や積載量等、メーカーでの測定条件とは違いますが、エコドライブに取り組んだ結果であれば問題ありません。
- 廃車を伴う場合には、導入車両と廃車車両の両方を提出ください。廃車車両は専用シートをご使用ください。
- 詳細は記載例を参照ください。

燃費改善及びCO2排出削減量の算定書  
※導入車両

| 導入車両仕様       |               | 備考                                                                                             |
|--------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 型式           | 2PG - ABC1AJJ | 自動車検査証の型式を記入してください                                                                             |
| 車名           | 〇△            | 自動車検査証の車名を記入してください                                                                             |
| 車台番号         | ABC1AJJ-12345 | 自動車検査証の車台番号を記入してください                                                                           |
| 年間走行距離（予定）①  | 100,000 km/年  | 予定している年間走行距離を記入してください                                                                          |
| 2025年度燃費基準値② | 4.42 km/ℓ     | 右表を参考に燃費基準値を販売店にご確認の上記入してください<br>※トラックの車両総重量は車検証の[ ]内の単体重量をご確認ください<br>※小型の乗用車は乗用車用シートを提出してください |
| JH25カタログ燃費③  | 4.51 km/ℓ     | 導入車両のカタログ燃費                                                                                    |
| 燃費向上率        | 2.0% 向上       | (③/②-1) ※EXCELの                                                                                |
| CO2削減量（予定）   | 1.18 t削減      | (①/②-①) ※EXCELの                                                                                |

| 2025年度燃費基準値 |            | 区分           | GVW<br>車両総重量 (t) | 最大積載量<br>(t) | 基準値<br>(km/ℓ) |
|-------------|------------|--------------|------------------|--------------|---------------|
| トラック        | 小型         | 3.5t超～7.5t以下 | ～1.5t以下          | 13.45        |               |
|             |            |              | 1.5t超～2t以下       | 11.93        |               |
|             |            |              | 2t超～3t以下         | 10.59        |               |
|             | 中型         | 7.5t超～8t以下   | 3t超～             | 9.91         |               |
|             |            |              | 8t超～10t以下        | 8.39         |               |
|             |            |              | 10t超～12t以下       | 7.44         |               |
| 大型          | 12t超～14t以下 | 14t超～16t以下   | 6.42             |              |               |
|             |            | 16t超～20t以下   | 5.89             |              |               |
|             |            | 20t超～        | 4.88             |              |               |
| トラクタ        | 大型         | ～20t以下       | 4.42             |              |               |
| 20t超～       | 3.11       |              |                  |              |               |
|             |            |              | 2.32             |              |               |

| 型式        | 原動機  |                 |                    |                  | 実装装置の<br>型式及び<br>変速段数 | 車両重量<br>(kg) | 車両<br>総重量<br>(kg) | 最大積載量<br>(kg)<br>又は<br>乗車定員<br>(名) | 自動車の<br>構造 | JH25モード       |                                       | 令和7年度燃費<br>基準値<br>(km/ℓ) | 主要燃費<br>改善対策           |
|-----------|------|-----------------|--------------------|------------------|-----------------------|--------------|-------------------|------------------------------------|------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|
|           | 型式   | 総排<br>気量<br>(L) | 最大<br>トルク<br>(N・m) | 最高<br>出力<br>(kW) |                       |              |                   |                                    |            | 燃費値<br>(km/ℓ) | 1km走行<br>における<br>CO2排出量<br>(g-CO2/km) |                          |                        |
| 2PG-CGS5L | GH11 | 10.836          | 1750               | 265              | 7MT                   | 9193         | 24147             | 14844                              | トラック<br>等  | 4.40          | 588                                   | 4.42                     | P, FI,<br>TC, IC, D    |
| 2PG-CGS5A | GH11 | 10.836          | 1750               | 265              | 7MT                   | 9193         | 24147             | 14844                              | トラック<br>等  | 4.59          | 563                                   | 4.42                     | I, P, FI,<br>TC, IC, D |
| 2PG-CGS5A | GH11 | 10.836          | 1750               | 265              | 7MT                   | 9193         | 24147             | 14844                              | トラック<br>等  | 4.48          | 577                                   | 4.42                     | I, P, FI,<br>TC, IC, D |
| 2PG-CGS5A | GH11 | 10.836          | 1750               | 265              | 7MT                   | 9193         | 24147             | 14844                              | トラック<br>等  | 4.51          | 573                                   | 4.42                     | P, FI,<br>TC, IC, D    |
| 2PG-CGS5A | GH11 | 10.836          | 1750               | 265              | 7MT                   | 9193         | 24147             | 14844                              | トラック<br>等  | 4.40          | 588                                   | 4.42                     | P, FI,<br>TC, IC, D    |
| 2PG-CGS5E | GH11 | 10.836          | 1750               | 265              | 7MT                   | 9193         | 24147             | 14844                              | トラック<br>等  | 4.59          | 563                                   | 4.42                     | I, P, FI,<br>TC, IC, D |

ご注意：燃費改善効果及びCO2削減効果を確認することが、当該補助金の目的であり、事業報告書を提出しない場合は、補助金の返還もあり得ます。

## 14-1.申請時のご注意（再度ご確認ください）

27/31

昨年度と変更なし

### 「紙」で申請の場合（郵送・持込）

- 申請書類の正本1部を申請先である機構へ提出してください。なお、補助事業者は **申請書類の写しを保管**しておいてください。
- 鉛筆や **消えるペン**での記入、**修正液・修正テープ**での修正、**金額の訂正**は受け付けません。
- 申請書、添付資料は**両面印刷で提出しない**でください。
- 提出書類は**ホチキス留めはしない**でください。
- 必要な書類のないもの、要件を満たしていないものは審査対象外として不採択となりますので、ご注意ください。
- 一度提出された申請書類は、返却できませんのでご了承ください。

### 「PDF」で申請の場合（Jグランツ・電子メール）

- Jグランツ申請： 申請書類をPDF化して、データ入力シート(Excel)も一緒にアップロードしてください。  
（※PDFは車両毎に結合し1つのファイルとする。または番号付きファイル名にし圧縮ファイルとしてまとめる。）
- 電子メール申請： 書類はPDF化して、データ入力シート(Excel)も一緒に送付ください。  
（※PDFは車両毎に結合し1つのファイルとする。または番号付きファイル名にし圧縮ファイルとしてまとめる。）

## 14-2.申請時のご注意（再度ご確認ください）

28/31

- (1) 提出資料総括表
- (2) 補助金交付申請書兼完了実績報告書(様式第1)、様式第1の2及び別紙2エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書
- (3) 様式第1の3及び様式第1の4(抵当権の設定ありの場合に限る。)
- (4) 補助対象経費に係る請求書の写し(コピー) 見積書は不要
- (5) 補助対象経費に係る支払を証する書類(領収証等)の写し(コピー) 金融機関の出納印が無いネット振込みの控えや通帳の出納コピーは領収証の代わりになりません。  
「振込」の記載、補助対象費用、登録番号、車体番号、振込日、社印、担当社名が確認できること
- (6) 補助対象車両の自動車検査証記録事項(A4)の写し(コピー)(所有権留保を解除した場合は、新車新規登録時の自動車検査証記録事項(A4)及び移転登録後の自動車検査証記録事項(A4)の写し(コピー))
- (7) 廃車した車両の証明書類 記載内容が読み取れる鮮明なもの
  - ア 登録事項等証明書の詳細(直近の現在記録及び保存記録のコピー)
  - イ 自動車リサイクルシステムの使用済自動車処理状況検索機能画面(引取工程に○済が記載されているもの)を印刷したもの
- (8) 燃費改善及びCO2排出量削減算定書(廃車を伴う場合には廃車車両の直近1年間のデータ(当該データがない場合には現在所有の同区分の車両の1か月間の燃費データ(既存のものでも可)を年間換算したデータ)も記載すること。) 受付印が見にくい場合は、カラーコピーをお願いします。
- (9) 貨物自動車運送事業報告規則に基づく直近の事業年度の事業報告書の表紙及び事業概況報告書((第1号様式)資本金及び従業員数の記載された書類)の写し(コピー) なお、運輸支局等の受付日が確認できるもの。または直近の年度の事業実績報告書(第4号様式)の写し(コピー)なお、運輸支局等の受付日が確認できるもの) 本補助申請で使用する初めての口座(振込口座の変更含む)の場合、振込不能を避けるため、銀行名(番号)、支店名(番号)、口座番号、種別、口座名(カタカナ表記)が確認できるも通帳の写しを添付してください。
- (10) 補助金精算払請求書(様式第7)
- (11) 自動車賃貸借契約書の写し(コピー)(リースの場合に限る。補助金がリース料金に反映されていること。原契約書+補助金が反映された覚書でも可)
- (12) リース料金算定根拠明細書(補助金がリース料金に反映されていることが確認できること)
- (13) 共同事業者名簿(規程第3条第3項の規定に基づき共同で申請する場合に、共同事業者の団体等名称、事業実施責任者の氏名・役職名・連絡先を記載すること。)

## 14-3. 申請時のご注意 (遵守事項)

昨年度と変更なし

29/31

本補助金については、国庫補助金である公的資金を財源としておりますので、社会的にその適正な執行が強く求められており、当然ながら、機構としましては補助金に係る不正行為に対しては厳正に対処します。

従って、本補助金に対し応募の申請をされる方、申請後、採択が決定し補助金の交付決定を受けられる方におかれましては、以下の点につきまして、充分ご認識されたうえで、応募の申請を行っていただきますようお願いいたします。

1. 応募の申請者が機構に提出する書類には、いかなる理由があってもその内容に虚偽の記述を行わないでください。
2. 補助金で取得した財産（取得財産等）を、処分制限期間（法定耐用年数）内に処分（目的外使用、譲渡、交換、貸し付け、担保に供する、廃棄等）しようとするときは、事前に処分内容等について機構の承認を受けなければなりません。



ご注意！

所有者（リースの場合は使用者）をグループ会社であっても別法人へ変更する場合は、財産処分に該当しますので、ご注意ください。

なお、機構は必要に応じて取得財産等の管理状況等について交付規程8条十二項に従い、調査することがあります。

3. 補助事業の適正かつ円滑な実施のため、その実施中又は完了後に必要に応じて現地調査等を実施します。
4. 補助事業に関し不正行為が認められたときは、当該補助金に係る交付決定の解除を行うとともに、支払い済の補助金のうち取り消し対象となった額に加算金（年10.95%の利率）を加えた額を返還していただくことになります。
5. なお、補助金に係る不正行為に対しては、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号）の第29条から第32条において、刑事罰等を科す旨規定されています。

15. 補助金交付決定後の義務(交付決定を受けたら)

補助金交付後、（様式第8）事業報告書の確認

補助対象事業者は、月別の燃費データを機構に提出していただきます

- 申請年度の新車新規登録月から3月末までの期間、四半期ごとに提出
- 翌年度は半期(6か月)ごとに提出

年度終了後

機構で作成した「様式第8 事業報告書」と「様式第6 財産管理台帳」を申請者に送付しますので、「別紙2 エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書」とともにご確認ください

別紙2は申請時に該当状況が全て「○」で取り組みが完了している場合は送いません

環境優良車普及機構 宛  
FAX: 03-5341-4578

記入例

燃費データ報告書 【2年度分】

申請者の会社名 社名: 環境オートリース株式会社  
リースの場合は\*貸渡先会社名も記載 \*貸渡先: 低炭素運送有限公司

申請者の担当者と電話番号 担当者名: 環境 優太郎  
電話番号: 03-0000-0000

LEVO管理番号 750000

当機構の6ケタ管理番号

車台番号 FTR0000-0000000 車台登録年月日及び番号 2025/8/25 横浜800あ0000

登録年月日は新規登録日を記載

登録番号に変更がある場合は変更後の番号を記載する。備考欄には変更前の番号を記載し、車検証を添付してください

【月別燃費データ】

1年度目 2年度目

| 2025年度 |          |          |          | 2026年度 |          |          |          | 備考                                                                                                                   |  |
|--------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 年/月    | 走行キロ(km) | 燃料使用量(ℓ) | 燃費(km/ℓ) | 年/月    | 走行キロ(km) | 燃料使用量(ℓ) | 燃費(km/ℓ) |                                                                                                                      |  |
| 2025年  | 4月       |          |          | 2026年  | 4月       |          |          | 【走行実績なし月間・その他】<br>2025/8月 架装の補修等により運行なし<br>2026/2月 事故修理により運行なし<br><br>【登録番号変更履歴】※要 車検証添付<br>2025/10/23 線馬800あ0000 変更 |  |
|        | 5月       |          |          |        | 5月       |          |          |                                                                                                                      |  |
|        | 6月       |          |          |        | 6月       |          |          |                                                                                                                      |  |
|        | 7月       |          |          |        | 7月       |          |          |                                                                                                                      |  |
|        | 8月       | 0.0      | 0.0      |        | 8月       |          |          |                                                                                                                      |  |
|        | 9月       | 950.0    | 245.0    |        | 3.88     | 9月       |          |                                                                                                                      |  |
|        | 10月      | 810.0    | 207.1    |        | 3.91     | 10月      |          |                                                                                                                      |  |
| 11月    | 883.0    | 228.0    | 3.87     | 11月    |          |          |          |                                                                                                                      |  |
| 12月    | 906.0    | 231.0    | 3.92     | 12月    |          |          |          |                                                                                                                      |  |
| 2026年  | 1月       | 876.0    | 221.0    | 3.96   | 1月       |          |          |                                                                                                                      |  |
|        | 2月       | 0.0      | 0.0      |        | 2月       |          |          |                                                                                                                      |  |
|        | 3月       | 943.0    | 238.0    | 3.96   | 3月       |          |          |                                                                                                                      |  |
| 年度計    | 5,368.0  | 1,370.1  | 3.92     | 年度計    |          |          |          |                                                                                                                      |  |

1. 車両の「登録月」から各月の走行キロ、燃料使用量を記載  
2. 走行のない月はゼロを記載し、備考欄に事由を簡略に記載  
3. 報告2回目からは、前回報告データに書き足す要領で記載

## 16. 当機構ホームページのご案内

### よくある質問について

- 本補助金に関する、よくある質問をホームページにQ&Aとして掲載しています。ご参照ください。

令和7年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
低炭素型ディーゼルトラック  
普及加速化事業

お知らせ・公募申請・情報 **事業概要** 申請書類等 関連書類

応募される方は、公募要領を熟読のうえ、交付規程及び実施要領等に従って手続きを行ってください。

PDF 公募要領 (360KB)

PDF 交付規程 (580KB)

PDF 審査基準 (332KB)

**よくある質問 (Q&A)**

応募に必要な様式及びその他公募関係書類は、[申請書類等](#)をご覧ください

**【注意事項】**  
申請書を手書きにて記載される場合は、必ずボールペン等の黒色インクのペンを使用してください。くれぐれも、鉛筆又は記載後消去できるボールペンの使用はされないようご注意ください。



一般財団法人

環境優良車普及機構

皆様からの申請をお待ちしております

(本件に関する問い合わせ先)

一般財団法人環境優良車普及機構

補助事業執行部 低炭素型ディーゼル車普及事業

電話：03-5341-4577      FAX：03-5341-4578

E-Mail：[hojokin@levo.or.jp](mailto:hojokin@levo.or.jp)